

# GUIDE D'INSTALLATION

•

# GUIDE DU PROPRIÉTAIRE

---

UNIVERSELLE DÉRIVATION • MODÈLE 781

---

## TABLE DES MATIÈRES

---

Mise en dérivation universelle .....	1
Avant de commencer .....	1
Installation du système anti vol Passkey (VATS) .....	1
Installation du système Passlock I .....	1-2
Installation du système Passlock I I .....	2
Installation du transpondeur .....	2
Test des valeurs de résistance .....	2-3
Branchements.....	3
Réglage des micro-interrupteurs.....	4
Dépannage .....	4
Réglage de résistance .....	5-10



# MI SE EN DÉRI VATI ON UNI VERSELLE

---

Le module d'interface Bulldog, Modèle 781, vous permet de mettre en dérivation la quasi- totalité des systèmes antivol usine actuels, sans les désactiver définitivement. Il permet d'installer les télécommandes de démarrage dans les véhicules GM équipés des systèmes antivol PASSKEY (VATS), PASSLOCK I et PASSLOCK II, les véhicules Ford à système antidémarrage (PATS) ou avec tout autre système à transpondeur. Ce modèle facilite le raccordement, sans nuire à l'intégrité du système d'origine. Le modèle 781 n'a aucun effet sur les systèmes Passkey, Passlock ou à transpondeur quand on n'utilise pas la télécommande de démarrage. Le système antivol usine reste totalement fonctionnel.

## AVANT DE COMMENCER

---

Vous devez ouvrir le Module 781 pour enlever le faisceau électrique avant l'installation. Dans ce but, insérer un tournevis à lame droite dans les deux fentes larges du bas du module, pour en séparer les deux parties. Branchez le faisceau électrique dans la fiche du faisceau noir. Si le module 781 sert de dérivation de transpondeur, vous devez d'abord insérer la clé de contact de rechange dans la bobine de ruban en plastique puis emboîter les deux parties du module.

REMARQUE: Avant de faire les branchements, vous devez régler les micro-interrupteurs. Ne réglez jamais tous les micro-interrupteurs 1 à 10 à la position «basse» ou «0».

## INSTALLATION DU SYSTÈME ANTI VOL PASSKEY (VATS)

---

**REMARQUE :** Ne reliez jamais le faisceau électrique au système Passkey (VATS) sans avoir d'abord réglé les positions des micro-interrupteurs. Si vous installez l'appareil avec tous les micro-interrupteurs à la position basse ou «0», vous pouvez endommager le véhicule et/ou le système Passkey. Voir «Réglage des micro-interrupteurs».

1. Dans la colonne de direction, localisez le faisceau à deux fils qui vient du barillet de commutateur d'allumage. Ce faisceau, qui est généralement dans une gaine orange, doit comprendre deux fils BLANCS ou un fil BLANC et un VIOLET.
2. Mesurez la résistance sur la pastille Passkey de la clé.
3. Coupez le fil BLANC en deux.
4. Dénudez l'autre fil BLANC ou VIOLET pour que le cuivre soit apparent et faites un branchement.
5. Cherchez la valeur obtenue à l'ohmmètre sur le tableau et régler les micro-interrupteurs sans oublier que (1) sur le tableau indique un micro-interrupteur à la position «haute» et (0) que la position «basse». La valeur de la résistance doit être à moins de 10% de la valeur mesurée à l'ohmmètre.
6. Reliez le fil VERT au côté barillet du fil BLANC coupé.
7. Reliez le fil JAUNE à l'autre extrémité du fil BLANC coupé.
8. Reliez le fil BLEU à l'autre fil BLANC ou VIOLET dénudé.
9. Reliez le fil ROUGE à un fil sous tension 12 V constante, protégé par un fusible de 10 A.
10. On n'utilise pas les fils ORANGE, VIOLETS et JAUNES À FILET NOIR.
11. Reliez le fil BLANC au fil BLANC (-), cal. awg 16 de la fiche à 3 broches de télécommande de démarrage, du bloc de relais.
12. Mettez les micro-interrupteurs 11 et 12 à la position «haute».

## INSTALLATION DU PASSLOCK I

---

**REMARQUE :** Ne branchez jamais le faisceau électrique sur le système Passlock sans avoir d'abord réglé les positions des micro-interrupteurs. L'installation de l'appareil avec tous les micro-interrupteurs à la position «0» ou basse peut endommager votre véhicule. Voir «Réglage des micro-interrupteurs», page 10.

1. Localisez le faisceau à 3 fils, qui est généralement un câble plat dans la colonne de direction, venant du barillet de clé Passlock. Ce faisceau doit comprendre des fils JAUNE, NOIR et BLANC ou un fil BLANC AVEC FILET NOIR et deux fils NOIRS.
2. Coupez le fil JAUNE ou NOIR.
3. La clé étant à la position de marche (ON), mesurez à l'ohmmètre la résistance entre le côté barillet du fil JAUNE et le fil NOIR. Après la mesure, mettez la clé à la position d'arrêt (OFF).
4. Cherchez la valeur indiquée par l'ohmmètre sur le tableau et réglez les micro-interrupteurs sans oublier que «1» sur le tableau indique un micro-interrupteur à la position «haute» et (0) à la position «basse». La valeur de la résistance doit être à moins de 5% de la valeur mesurée à l'ohmmètre.
5. Reliez le fil VERT au côté barillet du fil JAUNE ou NOIR coupé.
6. Reliez le fil JAUNE à l'autre extrémité du fil JAUNE ou NOIR coupé.
7. Dénudez le fil NOIR non coupé et le relier au fil ORANGE.
8. Reliez le fil ROUGE à un fil sous tension + 12 V constante, avec Fusible.
9. Reliez le fil VIOLET au fil de contrôle des ampoules, dans la position «D» ou «E» (fil à la masse)

- pendant le démarrage), sur le côté gauche de la colonne de direction.
10. Reliez le fil BLANC au fil BLANC, sur le bloc de relais (sortie négative seulement). (Fil BLANC de cal. 16 sur la fiche à 3 broches du faisceau de relais).
  11. Reliez le fil JAUNE à filet NOIR au fil de démarreur, sur la télécommande de démarrage. (Gros fil JAUNE À FILET NOIR, cal. 12, sur le faisceau à 4 relais).
  12. On n'utilise pas le fil BLEU.
  13. Mettez les micro-interrupteurs 11 et 12 à la position «basse».

Pour tester la valeur de résistance. Pour mesurer les valeurs de résistance aux micro-interrupteurs.

## INSTALLATION DES PASSLOCK II

**REMARQUE : Ne branchez jamais le faisceau électrique sur le système Passlock II sans avoir d'abord réglé les positions des micro-interrupteurs. L'installation de l'appareil avec tous les micro-interrupteurs à la position basse ou «0» peut endommager votre véhicule. Voir «Réglage des micro-interrupteurs».**

1. Dans la colonne de direction, localisez les 3 fils de cal. 18 qui viennent du barillet de commutateur d'allumage. Il doit y avoir un fil ROUGE À FILET NOIR, un FIL ORANGE À FILET NOIR et un fil JAUNE.
2. Coupez le fil JAUNE en deux.
3. La clé de contact étant à la position de démarrage, mesurez à l'ohmmètre la résistance entre le côté barillet du fil JAUNE et un point dénudé du fil ORANGE à filet noir. Prenez cette mesure à plusieurs reprises pour vous assurer d'avoir la valeur de résistance correcte.
4. Cherchez la valeur indiquée à l'ohmmètre sur le tableau et réglez les micro-interrupteurs, sans oublier le «1» sur le tableau indique un micro-interrupteur en position «à la position haute» et «0» à la position basse. Les valeurs de résistance doivent être à moins de 5% de la valeur mesurée à l'ohmmètre.
5. Reliez le fil VERT au côté barillet du fil JAUNE coupé.
6. Reliez le fil JAUNE à l'autre extrémité du fil JAUNE coupé.
7. Attachez le fil BLEU au fil ORANGE À FILET NOIR.
8. Reliez le fil ROUGE à un fil, cal. awg 10, avec tension + 12 et constante, avec fusible.
9. On n'utilise pas les fils ORANGE, VIOLET et JAUNES À FILET NOIR.
10. Reliez le fil BLANC au fil BLANC (-) cal. awg 16, sur le bloc de relais de la télécommande de démarrage.
11. Mettez les micro-interrupteurs 11 et 12 à la position «haute».

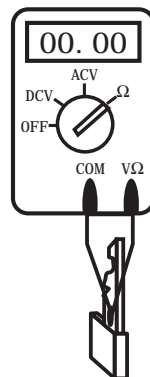
Pour tester la valeur de résistance. Pour mesurer les résistances aux micro-interrupteurs.

## INSTALLATION D'UN TRANSPONDEUR

1. Vous devez disposer d'une clé de transpondeur de rechange. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez vous en procurer une chez votre concessionnaire. Vous devez avoir une clé de transpondeur en plus pour mettre en dérivation le système de transpondeur de votre véhicule. Vous devrez insérer cette clé de rechange dans le Module 781. Voir la méthode indiquée par la figure 8, page 9.
2. Vous devez placer l'antenne-cadre du transpondeur de façon qu'il y ait deux spires autour du commutateur d'allumage. Glissez le tube thermorétrécissable vers le commutateur d'allumage pour l'appliquer sur les boucles de fil; vous pouvez chauffer le tube pour le tenir en place ou utiliser du ruban. Placez l'antenne-cadre de transpondeur autour du commutateur d'allumage, le plus près possible du trou de clé.
3. Reliez le fil JAUNE À FILET NOIR du faisceau du 781 à un fil avec tension constante + 12 V, à fusible de 3 A.
4. Reliez le fil BLANC au fil BLANC, cal. 16, sortie négative (-) sur la fiche à 3 broches venant du faisceau à 4 relais. On n'utilise aucun des autres fils du Module 781.
5. Branchez l'antenne-cadre du transpondeur dans la fiche BLANCHE venant du Module 781.

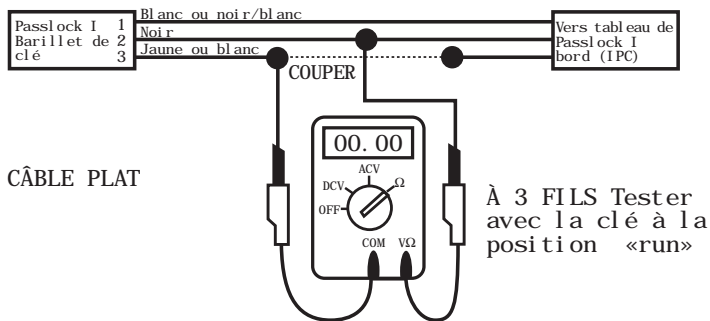
## TEST DES VALEURS DE RÉSISTANCE

**FIGURE 1**  
Test de la valeur de résistance,  
Passkey (VATS)

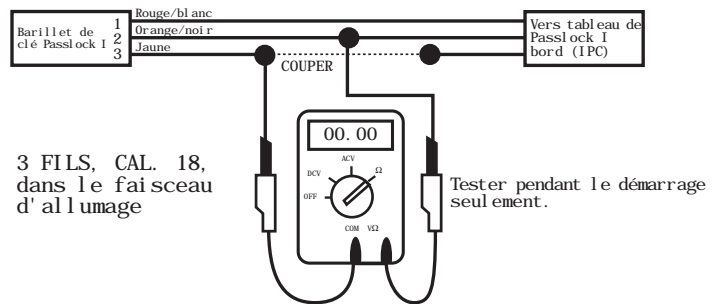


**REMARQUE :** Appliquer les sondes de chaque côté de la pastille, logées dans la clé, pour lire la résistance.

**FIGURE 2**  
Test de la valeur de résistance,  
Passlock I

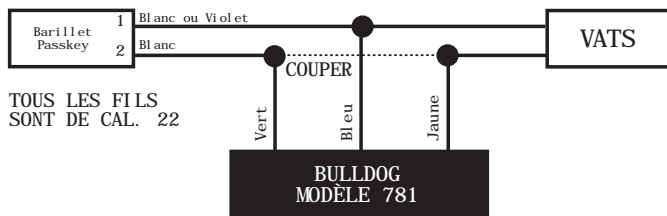


**FIGURE 3**  
Test de la valeur de résistance,  
Passlock II



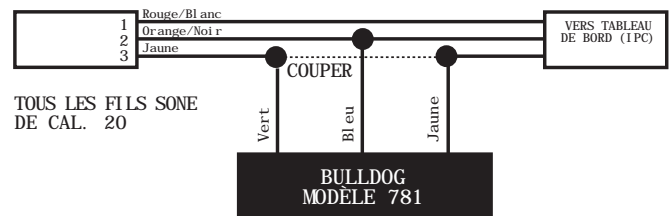
## BRANCHEMENTS

**FIGURE 4 • SYSTÈME ANTI VOL PASSKEY (VATS) À 2 FILS**



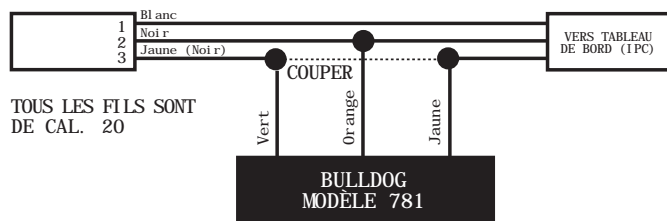
TOUS LES FILS SONT DE CAL. 22

**FIGURE 6 - SYSTÈME PASSLOCK II À 3 FILS**



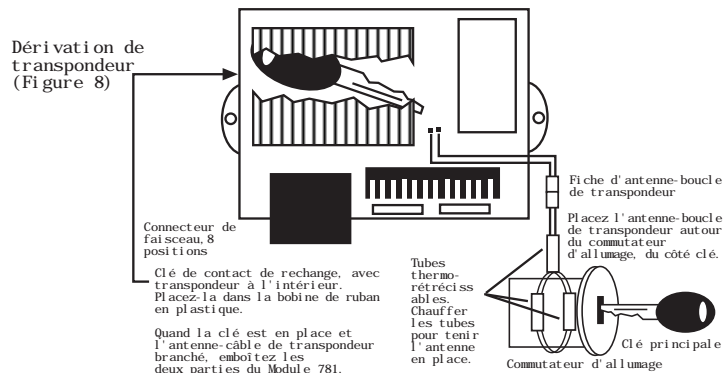
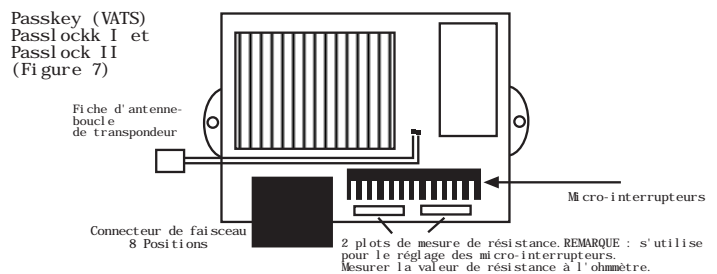
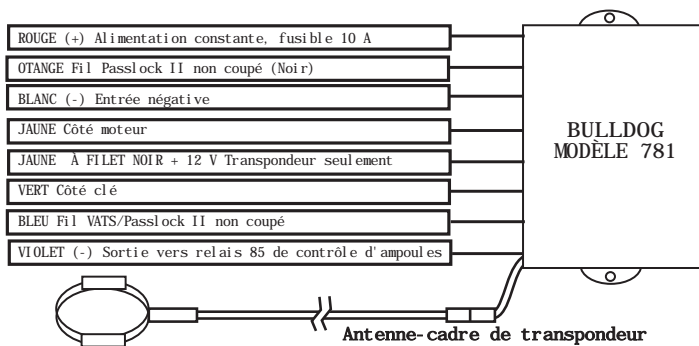
TOUS LES FILS SONT DE CAL. 20

**FIGURE 5 - SYSTÈME PASSLOCK I À 3 FILS**



TOUS LES FILS SONT DE CAL. 20

**REMARQUE :** Si vous ne raccordez pas la dérivation de transpondeur, NE BRANCHEZ PAS l'antenne-cadre de ce transpondeur au Module 781, car il se produira des problèmes avec les autres types de dérivation.



# RÉGLAGE DES MICRO-INTERRUPTEURS

---

**REMARQUE :** Vous devez régler les micro-interrupteurs avant l'installation. **MISE EN GARDE :** Pour l'installation, ne réglez jamais tous les micro-interrupteurs 1 à 10 à la position «0» ou «basse».

Les micro-interrupteurs 1 à 10 servent à régler la valeur de résistance, comme indiqué par le tableau. Sur le tableau, un «1» indique que le micro-interrupteur est à la position «haute». Les micro-interrupteurs 11 et 12 commandent la synchronisation du «contrôle d'ampoules». Ce contrôle est nécessaire à la séquence de démarrage de l'ordinateur du véhicule. Le réglage du micro-interrupteur 11 ou 12 dépend du branchement du fil de démarrage, comme expliqué ci-dessous.

Ce modèle possède 10 micro-interrupteurs utilisés pour choisir la valeur correcte de résistance. Sur le tableau, cherchez la valeur de résistance désirée pour le réglage des micro-interrupteurs 9 et 10. Les réglages des micro-interrupteurs 1 à 8 sont indiqués sur la rangée horizontale. Le réglage des micro-interrupteurs 9 et 10 est indiqué en haut de la colonne, avec la résistance désirée. On a utilisé des résistances de qualité supérieure, mais leur valeur peut varier légèrement. Si la valeur de résistance choisie ne donne pas de résultat dans le véhicule, essayez la valeur plus élevée ou plus basse suivante. Si vous n'obtenez toujours pas de résultat, mesurez de nouveau la valeur de résistance.

**REMARQUE:** Pour vérifier la valeur de résistance des micro-interrupteurs, prenez la mesure sur les deux plots de résistance. Le système peut se bloquer si vous utilisez la valeur de résistance incorrecte. Dans ce cas, le véhicule ne peut pas démarrer, même avec la clé de contact. Voir «Dépannage», pour plus de détails.

## DÉPANNAGE, PASSLOCK I ET II

---

Si le moteur démarre, mais cale immédiatement :

1. Mettez la clé de contact à la position «run».
2. Le témoin «Theft System» du tableau de bord clignote-t-il ou est-il allumé ? S'il est allumé, passez à l'étape 3. S'il clignote, passez à l'étape 4.
3. Assurez-vous que le moteur démarre à l'aide de la clé. Si c'est le cas :
  - A. Assurez-vous que le fil VIOLET est convenablement relié au fil de «contrôle d'ampoule».
  - B. Assurez-vous que le fil ORANGE est convenablement relié au fil noir et au fil Passlock non coupé.
  - C. Assurez-vous que l'allumage secondaire est sous tension.
  - D. Assurez-vous que les fils VERT et JAUNE ne sont pas inversés.
  - E. Le témoin «Test system» cesse de clignoter et reste allumé, pendant environ 10 minutes.
  - F. Assurez-vous qu'un ou plusieurs des fils du câble plat ne sont pas débranchés.
4. Mettez la clé à la position «run» jusqu'à ce que le témoin «Theft System» cesse de clignoter et reste allumé, pendant environ 10 minutes. Vérifiez de nouveau le code de résistance pour vous assurer que vous l'avez correctement mesuré. Vérifiez de nouveau le réglage de résistance que vous utilisez; il doit être à moins de 10% de la valeur mesurée pour le Passkey (VATS) et de 5% pour le Passlock I et le Passlock II; rectifiez si nécessaire.
5. Essayez de mettre le moteur en marche à l'aide de la télécommande de démarrage.

# RÉGLAGES DE RÉSISTANCE (0=BAS, 1 = HAUT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9=0, 10=0	9=1, 10=0	9=0, 10=1	9=1, 10=1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	6650	13300	19950
1	0	0	0	0	0	0	0	26	6676	13326	19976
0	1	0	0	0	0	0	0	51	6701	13351	20001
1	1	0	0	0	0	0	0	77	6727	13377	20027
0	0	1	0	0	0	0	0	102	6752	13402	20052
1	0	1	0	0	0	0	0	128	6778	13428	20078
0	1	1	0	0	0	0	0	153	6803	13453	20103
1	1	1	0	0	0	0	0	179	6829	13479	20129
0	0	0	1	0	0	0	0	205	6855	13505	20155
1	0	0	1	0	0	0	0	231	6881	13531	20181
0	1	0	1	0	0	0	0	256	6906	13556	20206
1	1	0	1	0	0	0	0	282	6932	13582	20232
0	0	1	1	0	0	0	0	307	6957	13607	20257
1	0	1	1	0	0	0	0	333	6983	13633	20283
0	1	1	1	0	0	0	0	358	7008	13658	20308
1	1	1	1	0	0	0	0	384	7034	13684	20334
0	0	0	0	1	0	0	0	412	7062	13712	20362
1	0	0	0	1	0	0	0	438	7088	13738	20388
0	1	0	0	1	0	0	0	463	7113	13763	20413
1	1	0	0	1	0	0	0	489	7139	13789	20439
0	0	1	0	1	0	0	0	514	7164	13814	20464
1	0	1	0	1	0	0	0	540	7190	13840	20490
0	1	1	0	1	0	0	0	565	7215	13865	20515
1	1	1	0	1	0	0	0	591	7241	13891	20541
0	0	0	1	1	0	0	0	617	7267	13917	20567
1	0	0	1	1	0	0	0	643	7293	13943	20593
0	1	0	1	1	0	0	0	668	7318	13968	20618
1	1	0	1	1	0	0	0	694	7344	13994	20644
0	0	1	1	1	0	0	0	716	7369	14019	20669
1	0	1	1	1	0	0	0	745	7395	14045	20695
0	1	1	1	1	0	0	0	770	7420	14070	20720
1	1	1	1	1	0	0	0	796	7446	14096	20746
0	0	0	0	0	1	0	0	825	7475	14125	20775
1	0	0	0	0	1	0	0	851	7501	14151	20801
0	1	0	0	0	1	0	0	876	7526	14176	20826
1	1	0	0	0	1	0	0	902	7552	14202	20852
0	0	1	0	0	1	0	0	927	7577	14227	20877
1	0	1	0	0	1	0	0	953	7603	14253	20903
0	1	1	0	0	1	0	0	978	7628	14278	20928
1	1	1	0	0	1	0	0	1004	7654	14304	20954
0	0	0	1	0	1	0	0	1030	7680	14330	20980
1	0	0	1	0	1	0	0	1056	7706	14356	21006
0	1	0	1	0	1	0	0	1081	7731	14381	21031
1	1	0	1	0	1	0	0	1107	7757	14407	21057
0	0	1	1	0	1	0	0	1132	7782	14432	21082
1	0	1	1	0	1	0	0	1158	7808	14458	21108
0	1	1	1	0	1	0	0	1183	7833	14483	21133
1	1	1	1	0	1	0	0	1209	7859	14509	21159

1	2	3	4	5	6	7	8	9=0, 10=0	9=1, 10=0	9=0, 10=1	9=1, 10=1
0	0	0	0	1	1	0	0	1237	7887	14537	21187
1	0	0	0	1	1	0	0	1263	7913	14563	21213
0	1	0	0	1	1	0	0	1288	7938	14588	21238
1	1	0	0	1	1	0	0	1314	7964	14614	21264
0	0	1	0	1	1	0	0	1339	7989	14639	21289
1	0	1	0	1	1	0	0	1365	8015	14665	21315
0	1	1	0	1	1	0	0	1390	8040	14690	21340
1	1	1	0	1	1	0	0	1416	8066	14716	21366
0	0	0	1	1	1	0	0	1442	8092	14742	21392
1	0	0	1	1	1	0	0	1468	8118	14768	21418
0	1	0	1	1	1	0	0	1493	8143	14793	21443
1	1	0	1	1	1	0	0	1519	8169	14819	21469
0	0	1	1	1	1	0	0	1544	8194	14844	21494
1	0	1	1	1	1	0	0	1570	8220	14870	21520
0	1	1	1	1	1	0	0	1595	8245	14895	21545
1	1	1	1	1	1	0	0	1621	8271	14921	21571
0	0	0	0	0	0	1	0	1650	8300	14950	21600
1	0	0	0	0	0	1	0	1676	8326	14976	21626
0	1	0	0	0	0	1	0	1701	8351	15001	21651
1	1	0	0	0	0	1	0	1727	8377	15027	21677
0	0	1	0	0	0	1	0	1752	8402	15052	21702
1	0	1	0	0	0	1	0	1778	8428	15078	21728
0	1	1	0	0	0	1	0	1803	8453	15103	21753
1	1	1	0	0	0	1	0	1829	8479	15129	21779
0	0	0	1	0	0	1	0	1855	8505	15155	21805
1	0	0	1	0	0	1	0	1881	8531	15181	21831
0	1	0	1	0	0	1	0	1906	8556	15206	21856
1	1	0	1	0	0	1	0	1932	8582	15232	21882
0	0	1	1	0	0	1	0	1857	8607	15257	21907
1	0	1	1	0	0	1	0	1983	8633	15283	21933
0	1	1	1	0	0	1	0	2008	8658	15308	21958
1	1	1	1	0	0	1	0	2034	8684	15334	21984
0	0	0	0	1	0	1	0	2062	8712	15362	22012
1	0	0	0	1	0	1	0	2088	8738	15388	22038
0	1	0	0	1	0	1	0	2113	8763	15413	22063
1	1	0	0	1	0	1	0	2139	8789	15439	22089
0	0	1	0	1	0	1	0	2164	8814	15464	22114
1	0	1	0	1	0	1	0	2190	8840	15490	22140
0	1	1	0	1	0	1	0	2215	8865	15515	22165
1	1	1	0	1	0	1	0	2241	8891	15541	22191
0	0	0	1	1	0	1	0	2267	8917	15567	22217
1	0	0	1	1	0	1	0	2293	8943	15593	22243
0	1	0	1	1	0	1	0	2318	8968	15618	22268
1	1	0	1	1	0	1	0	2344	8994	15644	22294
0	0	1	1	1	0	1	0	2369	9019	15669	22319
1	0	1	1	1	0	1	0	2395	9045	15695	22345
0	1	1	1	1	0	1	0	2420	9070	15720	22370
1	1	1	1	1	0	1	0	2446	9096	15746	22396



1	2	3	4	5	6	7	8	9=0, 10=0	9=1, 10=0	9=0, 10=1	9=1, 10=1
0	0	0	0	0	1	1	0	2475	9125	15775	22425
1	0	0	0	0	1	1	0	2501	9151	15801	22451
0	1	0	0	0	1	1	0	2526	9176	15826	22476
1	1	0	0	0	1	1	0	2552	9202	15852	22502
0	0	1	0	0	1	1	0	2577	9227	15877	22527
1	0	1	0	0	1	1	0	2603	9253	15903	22553
0	1	1	0	0	1	1	0	2628	9278	15928	22578
1	1	1	0	0	1	1	0	2654	9304	15954	22604
0	0	0	1	0	1	1	0	2680	9330	15980	22630
1	0	0	1	0	1	1	0	2706	9356	16006	22656
0	1	0	1	0	1	1	0	2731	9381	16031	22681
1	1	0	1	0	1	1	0	2757	9407	16057	22707
0	0	1	1	0	1	1	0	2782	9432	16082	22732
1	0	1	1	0	1	1	0	2808	9458	16108	22758
0	1	1	1	0	1	1	0	2833	9483	16133	22783
1	1	1	1	0	1	1	0	2859	9509	16159	22809
0	0	0	0	1	1	1	0	2887	9537	16187	22837
1	0	0	0	1	1	1	0	2913	9563	16213	22863
0	1	0	0	1	1	1	0	2938	9588	16238	22888
1	1	0	0	1	1	1	0	2964	9614	16264	22914
0	0	1	0	1	1	1	0	2989	9639	16289	22939
1	0	1	0	1	1	1	0	3015	9665	16315	22965
0	1	1	0	1	1	1	0	3040	9690	16340	22990
1	1	1	0	1	1	1	0	3066	9716	16366	23016
0	0	0	1	1	1	1	0	3092	9742	16392	23042
1	0	0	1	1	1	1	0	3118	9768	16418	23068
0	1	0	1	1	1	1	0	3143	9793	16443	23093
1	1	0	1	1	1	1	0	3169	9819	16469	23119
0	0	1	1	1	1	1	0	3194	9844	16494	23144
1	0	1	1	1	1	1	0	3220	9870	16520	23170
0	1	1	1	1	1	1	0	3245	9895	16545	23195
1	1	1	1	1	1	1	0	3271	9921	16571	23221
0	0	0	0	0	0	0	1	3300	9950	16600	23250
1	0	0	0	0	0	0	1	3326	9976	16626	23276
0	1	0	0	0	0	0	1	3351	10001	16651	23301
1	1	0	0	0	0	0	1	3377	10027	16677	23327
0	0	1	0	0	0	0	1	3402	10052	16702	23352
1	0	1	0	0	0	0	1	3428	10078	16728	23378
0	1	1	0	0	0	0	1	3453	10103	16753	23403
1	1	1	0	0	0	0	1	3479	10129	16779	23429
0	0	0	1	0	0	0	1	3505	10155	16805	23455
1	0	0	1	0	0	0	1	3531	10181	16831	23481
0	1	0	1	0	0	0	1	3556	10206	16856	23506
1	1	0	1	0	0	0	1	3582	10232	16882	23532
0	0	1	1	0	0	0	1	3607	10257	16907	23557
1	0	1	1	0	0	0	1	3633	10283	16933	23583
0	1	1	1	0	0	0	1	3658	10308	16958	23608
1	1	1	1	0	0	0	1	3684	10334	16984	23634



1	2	3	4	5	6	7	8	9=0, 10=0	9=1, 10=0	9=0, 10=1	9=1, 10=1
0	0	0	0	1	0	0	1	3712	10362	17012	23662
1	0	0	0	1	0	0	1	3738	13088	17038	23688
0	1	0	0	1	0	0	1	3763	10413	17063	23713
1	1	0	0	1	0	0	1	3789	10439	17089	23739
0	0	1	0	1	0	0	1	3814	10464	17114	23764
1	0	1	0	1	0	0	1	3840	10490	17140	23790
0	1	1	0	1	0	0	1	3865	10515	17165	23815
1	1	1	0	1	0	0	1	3891	10541	17191	23841
0	0	0	1	1	0	0	1	3917	10567	17217	23867
1	0	0	1	1	0	0	1	3943	10593	17243	23893
0	1	0	1	1	0	0	1	3968	10618	17268	23918
1	1	0	1	1	0	0	1	3994	10644	17294	23944
0	0	1	1	1	0	0	1	4019	10669	17319	23969
1	0	1	1	1	0	0	1	4045	10695	17345	23995
0	1	1	1	1	0	0	1	4070	10720	17370	24020
1	1	1	1	1	0	0	1	4096	10746	17396	24046
0	0	0	0	0	1	0	1	4125	10775	17425	24075
1	0	0	0	0	1	0	1	4151	10801	17451	24101
0	1	0	0	0	1	0	1	4176	10826	17476	24126
1	1	0	0	0	1	0	1	4202	10852	17502	24152
0	0	1	0	0	1	0	1	427	10877	17527	24177
1	0	1	0	0	1	0	1	4253	10903	17553	24203
0	1	1	0	0	1	0	1	4278	10928	17578	24228
1	1	1	0	0	1	0	1	4304	10954	17604	24254
0	0	0	1	0	1	0	1	4330	10980	17630	24280
1	0	0	1	0	1	0	1	4356	11006	17656	23406
0	1	0	1	0	1	0	1	4381	11031	17681	24331
1	1	0	1	0	1	0	1	4407	11057	17707	24357
0	0	1	1	0	1	0	1	4432	11082	17732	24382
1	0	1	1	0	1	0	1	4458	11108	17758	24408
0	1	1	1	0	1	0	1	4483	11133	17783	24433
1	1	1	1	0	1	0	1	4509	11159	17809	24459
0	0	0	0	1	1	0	1	4537	11187	17837	24487
1	0	0	0	1	1	0	1	4563	11213	17863	24513
0	1	0	0	1	1	0	1	4588	11238	17888	24538
1	1	0	0	1	1	0	1	4614	11264	17914	24564
0	0	1	0	1	1	0	1	4639	11289	17939	24589
1	0	1	0	1	1	0	1	4665	11315	17965	24615
0	1	1	0	1	1	0	1	4690	11340	17990	24640
1	1	1	0	1	1	0	1	4716	11366	18016	24666
0	0	0	1	1	1	0	1	4742	11392	18042	24692
1	0	0	1	1	1	0	1	4768	11418	18068	24718
0	1	0	1	1	1	0	1	4793	11443	18093	24743
1	1	0	1	1	1	0	1	4819	11469	18119	24769
0	0	1	1	1	1	0	1	4844	11494	18144	24794
1	0	1	1	1	1	0	1	4870	11520	18170	24820
0	1	1	1	1	1	0	1	4895	11545	18195	24845
1	1	1	1	1	1	0	1	4921	11571	18221	24871

1	2	3	4	5	6	7	8	9=0, 10=0	9=1, 10=0	9=0, 10=1	9=1, 10=1
0	0	0	0	0	0	1	1	4950	11600	18250	24900
1	0	0	0	0	0	1	1	4976	11626	18276	24926
0	1	0	0	0	0	1	1	5001	11651	18301	24951
1	1	0	0	0	0	1	1	5027	11677	18327	24977
0	0	1	0	0	0	1	1	5052	11702	18352	25002
1	0	1	0	0	0	1	1	5078	11728	18378	25028
0	1	1	0	0	0	1	1	5103	11753	18403	25053
1	1	1	0	0	0	1	1	5129	11779	18429	25079
0	0	0	1	0	0	1	1	5155	11805	18455	25105
1	0	0	1	0	0	1	1	5181	11831	18481	25131
0	1	0	1	0	0	1	1	5206	11856	18506	25156
1	1	0	1	0	0	1	1	5232	11882	18532	25182
0	0	1	1	0	0	1	1	5257	11907	18557	25207
1	0	1	1	0	0	1	1	5283	11933	18583	25233
0	1	1	1	0	0	1	1	5308	11958	18608	25258
1	1	1	1	0	0	1	1	5334	11984	18634	25284
0	0	0	0	1	0	1	1	5362	12012	18662	25312
1	0	0	0	1	0	1	1	5388	12038	18688	25338
0	1	0	0	1	0	1	1	5413	12063	18713	25363
1	1	0	0	1	0	1	1	5439	12089	18739	25389
0	0	1	0	1	0	1	1	5464	12114	18764	25414
1	0	1	0	1	0	1	1	5490	12140	18790	25440
0	1	1	0	1	0	1	1	5515	12165	18815	25465
1	1	1	0	1	0	1	1	5541	12191	18841	25491
0	0	0	1	1	0	1	1	5567	12217	18867	25517
1	0	0	1	1	0	1	1	5593	12243	18893	25543
0	1	0	1	1	0	1	1	5618	12268	18918	25568
1	1	0	1	1	0	1	1	5644	12294	18944	25594
0	0	1	1	1	0	1	1	5669	12319	18969	25619
1	0	1	1	1	0	1	1	5695	12345	18995	25645
0	1	1	1	1	0	1	1	5720	12370	19020	25670
1	1	1	1	1	0	1	1	5746	12396	19046	25696
0	0	0	0	0	1	1	1	5775	12425	19075	25725
1	0	0	0	0	1	1	1	5801	12451	19101	25751
0	1	0	0	0	1	1	1	5826	12476	19126	25776
1	1	0	0	0	1	1	1	5852	12502	19152	25802
0	0	1	0	0	1	1	1	5877	12527	19177	25827
1	0	1	0	0	1	1	1	5903	12553	19203	25853
0	1	1	0	0	1	1	1	5928	12578	19228	25878
1	1	1	0	0	1	1	1	5954	12604	19254	25904
0	0	0	1	0	1	1	1	5980	12630	19280	25930
1	0	0	1	0	1	1	1	6006	12656	19306	25956
0	1	0	1	0	1	1	1	6031	12681	19331	25981
1	1	0	1	0	1	1	1	6057	12707	19357	26007
0	0	1	1	0	1	1	1	6082	12732	19382	26032
1	0	1	1	0	1	1	1	6108	12758	19408	26058
0	1	1	1	0	1	1	1	6133	12783	19433	26083
1	1	1	1	0	1	1	1	6159	12809	19459	26109

1	2	3	4	5	6	7	8	9=0, 10=0	9=1, 10=0	9=0, 10=1	9=1, 10=1
0	0	0	0	1	1	1	1	6187	12837	19487	26137
1	0	0	0	1	1	1	1	6213	12863	19513	26163
0	1	0	0	1	1	1	1	6238	12888	19538	26188
1	1	0	0	1	1	1	1	6264	12914	19564	26214
0	0	1	0	1	1	1	1	6289	12939	19589	26239
1	0	1	0	1	1	1	1	6315	12965	19615	26265
0	1	1	0	1	1	1	1	6340	12990	19640	26290
1	1	1	0	1	1	1	1	6366	13016	19666	26316
0	0	0	1	1	1	1	1	6392	13042	19692	26342
1	0	0	1	1	1	1	1	6418	13068	19718	26368
0	1	0	1	1	1	1	1	6443	13093	19743	26393
1	1	0	1	1	1	1	1	6469	13119	19769	26419
0	0	1	1	1	1	1	1	6494	13144	19794	26444
1	0	1	1	1	1	1	1	6520	13170	19820	26470
0	1	1	1	1	1	1	1	6545	13195	19845	26495
1	1	1	1	1	1	1	1	6571	13221	19871	26521