



A2C produces the world's most innovative and reliable car alarms, remote starters, keyless entry systems and starter immobilizers.

A2C is not an importing or distribution company. Our products are designed with patented technology and produced in the United States.

High quality control achieved with robotics insures flawless performance of every unit.

Look for our products and services on the world wide web where you'll find a highly trained support staff to provide assistance to get you on your way to a safer, more convenient driving experience.

Access 2 Communications, Inc.
225 Technology Way
Steubenville, OH 43952

Toll Free: 800-561-1110
Phone: 800-878-8007
Fax: 800-341-2931

www.bulldogsecurity.com
Email: techsupport@A2-C.com

INSTALLATION GUIDE

OWNER'S GUIDE

BULLDOG SECURITY
**Creating a Higher
Standard**

YOUR WARRANTY

Here's how your warranty works:

Bulldog Security warrants to the original customer, and the original car a limited lifetime warranty. Within 12 months of purchase, Bulldog Security will repair or replace, our option, any defective system at no charge. After 12 months from date of purchase, Bulldog Security will, at our option, repair or replace the system for a \$30 shipping and handling fee.

Installation, labor, removal and reinstallation are not the responsibility of Bulldog Security. Registration must be completed and sent in within seven (7) days of purchase in order to validate the warranty. Bulldog Security makes no warranty against the theft of a vehicle or its contents. This warranty is not to be construed as an insurance policy against loss.

DISCLAIMER

Bulldog Security disclaims the warranty of merchantability and fitness for any particular use. This disclaimer shall be effective as to all claims of any kind made by or through any wholesaler, retailer, consumer or any other person or entity. Some states do not permit the disclaimer of implied warranties in some sales. Hence, this disclaimer may not apply to you.

LIMITATION OF REMEDIES

Consumer's remedy is limited to repair or replacement of the unit, and in no event shall exceed the purchase price. Incidental, consequential an/or indirect damages are expressly disclaimed. NO person or entity is authorized to alter, amend or increase this limited warranty.



Thank you for purchasing products by Bulldog Security.

To order additional transmitters or other accessories, visit our website at www.bulldogsecurity.com

PROGRAMMING FUNCTIONS FOR YOUR WALLET OR GLOVE BOX

ATTENTION:

We urge you to immediately place this card in your wallet.

ADDING ADDITIONAL REMOTES USING A WORKING REMOTE

Press and hold the brake, press and hold Button #1 on the working remote for approx. 5 seconds or until the parking lights flash (1) one time, release button #1 and press any button on the NEW remote, the parking lights will flash (3) three times, the new remote is now programmed.

Tach/Tachless Option

Press and hold the brake, with the brake held, press and hold button #2 on the remote for approx. six (6) seconds or until the parking lights flash two (2) times. Release button #2, press and release button #1, the parking lights will flash one (1) time. The unit is now programmed for tach mode. Press and release button #1 again, the parking lights will flash two (2) times. The unit is now programmed for tachless mode.

CONTENTS

System Features	4
System Components	4
Required Tools	4
Installation Check List	4-5
Technical Assistance	5
Before You Begin	5
Precautions	5-6
Using your Test Probe	6
Making Wiring Connections	6-8
Locating & Making Connections	8-12
Connecting the 9-Pin Wiring Harness	13
Neutral Safety Switch	14
Operator Programming Instructions	15-16
How to use Your Remote Transmitter	16
Vehicle Anti-theft System Chart	17-19
FCC ID Notice and Warranty Validation	20
Programming Functions for Wallet/Glove Box	22
Your Warranty	23

Protected by one or more of the following patents:

Patent #5,459,477	Patent #5,612,670
Patent #5,886,622	Patent #5,677,664
Patent #5,942,988	Patent #6,101,428
Patent #6,452,772	

Other patents pending.

SYSTEM FEATURES

Two-Button Extended Range Remote Transmitter	Remotely start your vehicle to run the heater or air conditioning from an extended distance.
Remote Options	Works with your factory keyless remote transmitter or the transmitter included with this kit.
Parking Light Confirmation	Confirms that your vehicle has received a remote signal and will remain on if the engine is remotely started.
Code Learning	Allows your remote starter to learn new remotes, should you want to add remotes or if remotes are lost.
Remote Programmable Run Time	Unit can be programmed by remote control for a run time of 5, 10, or 15 minutes.
Pit Stop Mode	Allows you to exit the vehicle while the engine remains running.
Tach/Idles Option	A programmable feature that lets you choose between the easy to install tachless operation or the wire-in, tach operation.
Limited Lifetime Warranty	Guarantees life-long protection.

SYSTEM COMPONENTS

Your system includes:	1-Warranty
1-Main Control Module with On-board Relay	1-Installation & Operation Guide
1-Two Button Remote Transmitter	1-Bonus Installation Kit
1-9-Pin Wire Harness	• Installation DVD
1-Hood Pin Switch	• Computer-friendly Test Light
1-Warning Sticker for Under the Hood	• Electrical Tape
6-Heavy Gauge Wires	• Wire Ties
	• Razor Knife

REQUIRED TOOLS

Unless your remote starter includes a Bonus Installation Kit you will need the following items: a sharp knife, electrical tape and a computer-friendly test light. A 5/16 inch drill bit may be needed to install the hood pin switch. If the bottom of your dash on the driver's side will come off, you must remove it. If this is the case a screwdriver or a wrench may be needed.

INSTALLATION CHECK LIST

INSTALLATION CHECK LIST

- Read the manual.
- Watch the video.
- Verify that you have all the parts listed in the manual.
- Obtain the correct wiring chart for your vehicle.
- Identify air bag and SRS wires before starting your installation.

Check to see if additional parts are needed. These items are identified in your manual and the wiring chart diagram for your vehicle.

WARRANTY VALIDATION

Please fill out this form and mail it in or go to www.bulldogsecurity.com and fill out a form online

Your Name _____

Address _____

Email Address _____

Dealer Name _____

Address _____

Date of Purchase ___/___/___ Model # RS82

Mail to: Access 2 Communications, Inc.
225 Technology Way, Steubenville, OH 43952

FCC ID: J3STXJS1194

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

INSTALLATION CHECK LIST

Possible items to review:

- Anti-theft Bypass
- Relays
- Diodes
- Transponder Key
- Resistors

Check for optional parts to make your installation easier:

- T-harness

TECHNICAL ASSISTANCE

Should you need help, First check our website at www.bulldogsecurity.com or call our toll-free Tech Support Hotline at 800-878-8007.

BEFORE YOU BEGIN

Congratulations, you have purchased one of the most advanced remote starter systems ever made. Your new remote starter is a technological breakthrough utilizing the most advanced, state of the art technology and components. The dependability and variety of features make Bulldog Security the leader in the industry. Enjoy your new remote starter for years to come!

This remote system is designed to start your vehicle by sending a command signal from the remote transmitter. It is important that your installation be done in a well-ventilated area. It is the responsibility of the owner to ensure that the remote system is not used to start the vehicle in an undesired location.

It is recommended that a carbon monoxide detector be installed in the living area near a location where the vehicle may be garaged.

Since there are many different makes and models of vehicles, visit our website, www.bulldogsecurity.com

Read this manual thoroughly and view the video before starting the installation.

TACH/TACHLESS OPERATION

In most cases the decision to go with tachless mode will save time during the installation. If your vehicle is hard-starting then you should use tach mode.

MAKE SURE YOU PLACE THE WARNING STICKER UNDER YOUR HOOD.

PRECAUTIONS

This system is designed for use with vehicles equipped with fuel-injected, gasoline engines and automatic transmissions only.

SAFETY FIRST!

Never start your vehicle if it is indoors. A periodic safety check is recommended to ensure that your system is in proper working order.

PRECAUTIONS

DO NOT USE mechanical wiring connections such as a crimp or snap-together taps except on wires that are pre-installed from the factory. For wires that do not have the snap connectors pre-installed from the factory, wires must be connected using the illustrations under the Making Connections section of this manual. Failure to properly connect the wires can result in damage to your system or your vehicle.

DO NOT disconnect the battery if the vehicle has an anti-theft-coded radio or is equipped with an airbag. Doing so may cause a warning light to be displayed and may require a trip to the dealer to be corrected.

DO NOT leave the interior or exterior lights on for an extended period of time as it may cause battery drain. Remove the dome light fuse from the fuse box. NOTE: Starter systems do not work well with a partially discharged battery.

DO NOT mount the control module until all connections have been made and tested.

PLEASE USE CAUTION: DO NOT CUT, PROBE OR DISCONNECT THE VEHICLE'S AIRBAG WIRES. THESE WIRES WILL ALMOST ALWAYS BE INSIDE A BRIGHT YELLOW TUBE LOCATED NEAR THE STEERING COLUMN HARNESS.

WARNING! On vehicles with air bags or supplemental restraint systems (SRS) you may notice a bright YELLOW or RED tube with small wires in it marked SRS underneath the steering column near the key cylinder. DO NOT tamper or unplug these for any reason to prevent costly damages to your vehicle or personal injury. Tampering may cause unintended deployment of the air bags.

If your vehicle is equipped with air bags or a supplemental restraint systems (SRS) and you CAN NOT identify the airbag wires, STOP THE INSTALLATION IMMEDIATELY and have a professional identify the air bag wires before continuing the installation.

WARNING! GENERAL MOTORS REAR WHEEL DRIVE VEHICLES AND DODGE DAKOTAS

All General Motors rear wheel drive vehicles and Dodge Dakotas built prior to 1996 do not have an electrical Neutral Safety switch. They have a mechanical neutral safety switch. The mechanical neutral safety switch operates as follows.

- The key will only turn to start position when the gear selector is in park or neutral.
- The key can only be removed from the ignition switch when the gear selector is in the park position.

You must use special precautions with this system.

USING YOUR TEST PROBE

To operate your test probe, connect the BLACK clip to a good chassis ground. Then connect the RED clip to a good 12V (+) positive source. If the test probe is connected correctly, both the GREEN and the RED lights will be dimly illuminated. If a (+) positive source is probed, the RED light will glow bright and the GREEN light will go out. If a (-) negative source is probed, the GREEN light will glow bright and the RED light will go out.

MAKING CONNECTIONS

- Strip back two inches of insulation on the wire from the remote starter.

Two Inches of Bare Wire



VEHICLES WITH FACTORY ANTI-THEFT SYSTEMS

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
LINCOLN	CONTINENTAL 97+	TRANSPONDER
	LS 2000+	TRANSPONDER
	MARK V3 97+	TRANSPONDER
	NAVIGATOR 97+	TRANSPONDER
	TOWN CAR 97+	TRANSPONDER
	ALL 97+	TRANSPONDER
	COUGAR 99+	TRANSPONDER
	MOUNTAINEER 98+	TRANSPONDER (Some)
	MYSTIQUE 97+	TRANSPONDER (Some)
MERCEDES MERCURY	SABLE 96+	TRANSPONDER
	MAXIMA 98+	TRANSPONDER
	ACHIEVA 95+	PASSLOCK 1
	ALERO 99+	PASSLOCK 2
	AURORA 95+	VATS
	BRAVADA 98+	PASSLOCK 2
	CUTLASS 97+	PASSLOCK 2
	NINETY-EIGHT SILHOUETTE 99+	VATS
	BONNEVILLE 89+	TRANSPONDER
		VATS
NISSAN OLDSMOBILE	FIREBIRD 88+	VATS
	GRAND AM 96-98	PASSLOCK 1
	GRAND AM 99+	PASSLOCK 2
	GRAND PRIX 92-96	VATS
	MONTANA 99+	TRANSPONDER
	SUNFIRE 96-99	PASSLOCK 1
	SUNFIRE 2000+	PASSLOCK 2
	ALL 97+	TRANSPONDER
	ALL 97+	TRANSPONDER
	2000+	PASSLOCK 2
PONTIAC	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	AVALON 98+	TRANSPONDER
	CAMRY 98+	TRANSPONDER
	LAND CRUISER 98+	TRANSPONDER
	SOLARA 99+	TRANSPONDER
	SUPRA 98+	TRANSPONDER
	BEETLE 98+	TRANSPONDER
	GOLF 98+	TRANSPONDER
	PASSAT 98+	TRANSPONDER
	ALL 98+	TRANSPONDER
PORSCHE SAAB SATURN	ALL 97+	TRANSPONDER
	ALL 97+	TRANSPONDER
	2000+	PASSLOCK 2
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
TOYOTA	ALL 97+	TRANSPONDER
	ALL 97+	TRANSPONDER
	2000+	PASSLOCK 2
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
VOLKSWAGEN	ALL 97+	TRANSPONDER
	ALL 97+	TRANSPONDER
	2000+	PASSLOCK 2
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
VOLVO	ALL 97+	TRANSPONDER
	ALL 97+	TRANSPONDER
	2000+	PASSLOCK 2
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER
	TRANSPONDER	TRANSPONDER

the dealer to be corrected.

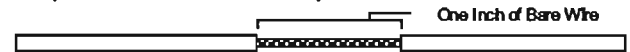
and may require a trip to

VEHICLES WITH FACTORY ANTI-THEFT SYSTEMS

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft	
CHRYSLER	CONCORD 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
	LHS 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
	SEBRING CONV. 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
DODGE	300M 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
	INTREPID 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
	NEON 2000+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
FORD	CONTOUR 97+	TRANSPONDER (Some)	
	CROWN VICTORIA 98+	TRANSPONDER	
	EXCURSION 2000+	TRANSPONDER	
	EXPEDITION 97+	TRANSPONDER	
	EXPLORER 97+	TRANSPONDER	
	FOCUS 2000+	TRANSPONDER	
	MUSTANG 98+	TRANSPONDER	
	F150/250 98+	TRANSPONDER	
	RANGER 99+	TRANSPONDER	
	TAURUS 96+	TRANSPONDER	
	WINDSTAR 2000+	TRANSPONDER	
	GMC	DENALI 99+	PASSLOCK 2
		ENVOY 99+	PASSLOCK 2
		S-15 JIMMY 98+	PASSLOCK 2
SAFARI 98+		PASSLOCK 2	
SIERRA 98+		PASSLOCK 2	
SONOMA 98+		PASSLOCK 2	
SUBURBAN 98+		PASSLOCK 2	
YUKON 98+		PASSLOCK 2	
YUKON XL 2000+		PASSLOCK 2	
HONDA		ACCORD 98+	TRANSPONDER
	ODYSSEY 98+	TRANSPONDER	
	PRELUDE 98+	TRANSPONDER	
INFINITY	S2000	TRANSPONDER	
	I30 98+	TRANSPONDER	
	Q45 98+	TRANSPONDER	
JAGUAR	QX4 98+	TRANSPONDER	
	ALL 98+	TRANSPONDER	
JEEP	GRAND CHEROKEE 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
	WRANGLER 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)	
LEXUS	ALL 97+	TRANSPONDER	

MAKING CONNECTIONS

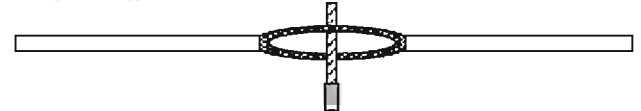
- Strip back one inch of insulation on the wire you need to connect to.



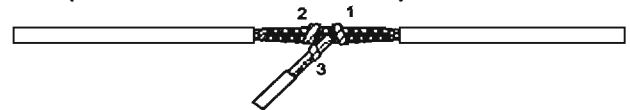
- Separate the vehicle wire(s) as shown. Make the separation large enough to fit the other wire through.



- Insert the wire(s) from the slister through the hole as shown. If two or more wires are inserted, wrap them in opposite directions.



- Wrap the wire around one side then the other and finally around itself as shown.



- Use electrical tape to wrap. Be sure to cover the wire about two inches on either side of the connection. First pull the wire that you have just connected along side the wire you connected to, tape and wire tie them together. Use this method for all connections.

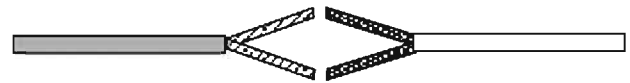


CAUTION: All wires must be wrapped with tape and wire tied.

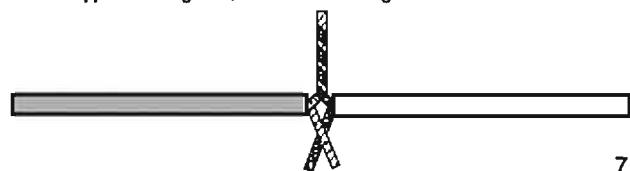
MAKING END TO END CONNECTIONS

Use this method **ONLY** when connecting two separate wires end to end.

- When tying two separate wires together at their ends, strip back 1" of insulation on both wires and separate the strands of wire as shown below.

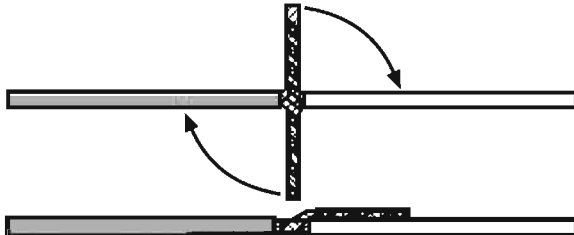


- Twist upper wires together, twist lower wires together as shown.

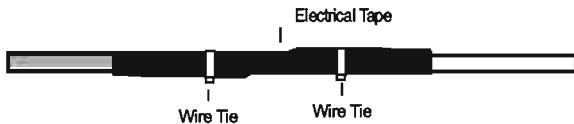


MAKING CONNECTIONS

3. Lay upper twisted pair of wires over right wire as shown. Bring lower twisted pair of wires up to meet the left wire as shown.



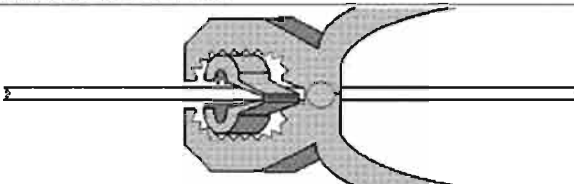
4. Use electrical tape to wrap, be sure to cover about 2 inches on either side of connection. Secure with wire ties as shown.



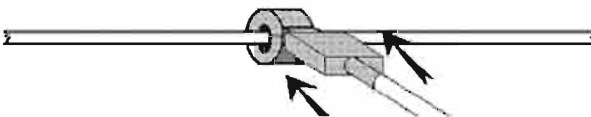
First, place the CRIMP-ON Terminal around the wire in the Vehicle.



With the CRIMP-ON Terminal in place, take a standard pair of Pliers and Crimp the Terminal into place on the wire.



After the CRIMP-ON Terminal is in place, plug the Male Spade Terminal that is attached to the wire harness from the main unit into the CRIMP-ON Terminal



VEHICLES WITH FACTORY ANTI-THEFT SYSTEMS

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft	
ACURA	TL 99+	TRANSPONDER	
	CL 98+	TRANSPONDER	
	RL 99+	TRANSPONDER	
	INTEGRA 00 +	TRANSPONDER	
	NSX	TRANSPONDER	
AUDI	A4 00+	TRANSPONDER	
	A6 00+	TRANSPONDER	
BMW	A8 98+	TRANSPONDER	
	ALL 97+	TRANSPONDER	
BUICK	CENTURY 97+	VATS	
	LESABRE 90-96, 2000	VATS	
	PARK AVE 91-96	VATS	
	PARK AVE 97+	TRANSPONDER	
	REGAL 93-96	VATS (Some)	
	RIVIERA 93-99	VATS (Some)	
	ROADMASTER 93-96	VATS	
	SKYLARK 96-98	PASSLOCK 1	
	ALL ANTE 91-93	VATS	
	BROUGHAM 90-96	VATS	
CADILLAC	CATERA 98+	TRANSPONDER	
	DEVILLE 92-96	VATS	
	DEVILLE 99+	TRANSPONDER	
	ELDORADO 89-98	VATS	
	ELDORADO 99+	VATS	
	ESCALADE 99+	PASSLOCK 2	
	FLEETWOOD 90-96	VATS	
	SEVILLE 90-98	VATS	
	SEVILLE 99+	TRANSPONDER	
	SLS/ STS 97+	TRANSPONDER	
	CHEVROLET	ASTRO 98+	PASSLOCK 2
		BLAZER 98+	PASSLOCK 2
		CAMARO 86+	VATS
		CAVALIER 95-99	PASSLOCK 1
		CAVALIER 2000+	PASSLOCK 2
CORVETTE 88+		VATS	
EXPRESS 98+		PASSLOCK 2	
IMPALA 2000+		PASSLOCK 2	
LUMINA 96+		VATS	
MALIBU 97+		PASSLOCK 2	
MONTE CARLO 96-99		VATS	
MONTE CARLO 2000+		PASSLOCK 2	
FULL-SIZE PU 98+		PASSLOCK 2	
S-10 98+		PASSLOCK 2	
SAVANNAH 98+		PASSLOCK 2	
SUBURBAN 98+	PASSLOCK 2		
TAHOE 98+	PASSLOCK 2		
VAN 98+	PASSLOCK 2		
VENTURE 99+	TRANSPONDER		

OPERATOR PROGRAMMING

RUNTIME CONFIRMATION:

With the vehicle not running press and release Button #2, the parking lights will flash (1) one time for each 5 minutes of programmed run time. Example: (2) two flashes = 10 minutes

TO SET THE RUNTIME:

Press and hold Button #2 on the remote control for approx. 10 seconds or until the parking lights begin to flash (one flash for each 5 minutes of runtime) and when Button #2 is released the new runtime is programmed. To check this programmed runtime for example, press and release Button #2 if the parking lights flash (3) three times, the unit is programmed to run for 15 minutes.

CLEARING THE UNIT'S MEMORY:

Press and hold the brake, with the brake held, cycle the key in the ignition switch from OFF to RUN, (5) five times within 4 seconds, the parking lights will flash (3) three times. Unplug the unit from ALL wires and harnesses, wait 30 seconds, plug the unit back into all harnesses, the unit's memory is now cleared, set back to factory settings and ready to learn a remote. You must follow the initialization procedure on page 13 to reprogram the transmitter.

HOW TO USE YOUR REMOTE STARTER

Start

Press and release Button #1 the vehicle will remote start.

Stop

Press and release Button #2 the vehicle will shut down.

Pit Stop: Exiting the Vehicle with the Engine

Running

Make sure the transmission is in park and the brake is not pressed then press and release Button #1 (start) before turning the ignition switch off. (The engine will remain running for 15 minutes or until the brake is pressed).

Start

Using the remote included in this kit: Press and release Button #1.
Using your factory keyless entry remote: Press the Lock button (3) times.
Using Alarm/anti-Lock: Press the second channel button on your remote transmitter.

Stop

Using the remote included in this kit: Press Button #2.
Using your factory keyless entry remote: Press the Lock button (3) times again.
Using Alarm/anti-Lock: Press and release the second channel button on your remote transmitter.

Pit Stop (Exiting the Vehicle with the Engine Running)

With your factory keyless remote:
If the vehicle is running with the ignition key, pressing the Lock button on the factory/keyless will cause the parking lights to flash once (if connected). You can now turn off your ignition key, remove the key and exit the vehicle. The vehicle will remain running for 15 minutes. NOTE: Some vehicle's factory keyless won't work if the engine is running. If your vehicle operates in this fashion, pit stop will not function.



LOCATING & MAKING CONNECTIONS

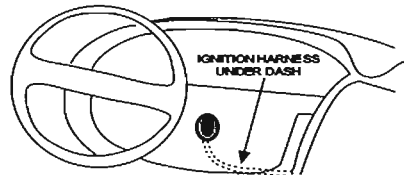
Most of the wires you will be using will be in a taped or nylon sleeve coming from the ignition switch. You must find and remove about six inches of this outer covering for testing and connecting.

CONSTANT POWER (RED) (+12V, key in any position including off)

Make all connections as close to the ignition switch as possible.

These wire(s) are in your vehicle's main ignition harness, usually located in the steering column coming from the ignition switch. Probe each wire with your provided test probe. The correct wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright on the test probe when the ignition switch is in these 5 positions (ACC-LOCK-OFF-RUN-CRANK).

1. If your vehicle has only (1) constant power wire, attach both heavy gauge RED wires to it.
2. If your vehicle has (2) constant power wires, attach one RED wire to each.



IGNITION WIRE(S) (WHITE) and (WHITE WITH RED STRIPE) (+12V in run, crank and sometimes accessory)

Make all connections as close to the ignition switch as possible.

The ignition wire(s) are also located in the main harness coming from the ignition switch. Check your chart for probable colors and probe each wire with your provided test probe. The correct ignition wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright when the ignition switch is in the RUN, CRANK and sometimes in the ACCESSORY (newer GMs) position. The correct wires will not show +12V when in the OFF or ACCESSORY position (other than some GMs).

1. If your vehicle has only one (1) ignition wire connect the heavy gauge WHITE wire to the Ignition #1 wire in the Ignition Switch Harness.
2. If your vehicle has (2) ignition wires, connect the WHITE wire as stated in step 1, to Ignition #1, then connect the heavy gauge WHITE WITH RED STRIPE wire to the Ignition #2 wire in the Ignition Switch Harness.
3. If your vehicle has (3) Ignition wires connect the heavy gauge WHITE wire to the Ignition #1 wire and Ignition #3 wire in the Ignition Switch Harness. Make sure you connect the WHITE WITH RED STRIPE wire to the Ignition #2 wire as stated in Step 2.

ACCESSORY WIRE(S) THAT POWER THE HEATER/BLOWER MOTOR (WHITE WITH BLACK STRIPE) (+12V in run or on positions). This wire is also in the main ignition switch harness. Make this connection as close to the ignition switch as possible.

Most vehicles will have one (1) accessory wire; however some Fords, newer GM vehicles and Chrysler 94 and up will have two (2) or more accessory wires. Check your wire color chart and then verify these wire(s). The correct wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright when the ignition switch is in the ACC or RUN or positions, but never OFF or CRANK.

1. If your vehicle has only one (1) accessory wire connect the heavy gauge WHITE WITH BLACK STRIPE wire to this wire.
2. If your vehicle has two (2) accessory wires (some GMs and most Fords), connect the WHITE WITH BLACK STRIPE wire to both accessory wires. In some cases, if you did not use the Ignition #2 heavy gauge WHITE WITH RED STRIPE wire (if your vehicle does not have an Ignition #2 wire) you can take the 1 WHITE WITH RED STRIPE wire and attach it to the Accessory #2 wire, this way you do not have to tie both the Accessory #1 wire and the Accessory #2 wires together on the WHITE WITH BLACK STRIPE wire from the main module.

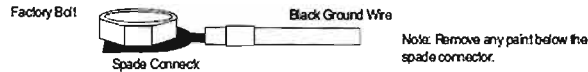
LOCATING & MAKING CONNECTIONS

STARTER/CRANK WIRE (YELLOW WITH BLACK STRIPE) (+12V in the start position only)
Make all connections as close to the ignition switch as possible.

The starter/crank wire is also in the main harness. Check your chart for probable colors and verify the wire. The correct wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright only in the crank position. This wire will not show +12V in any other position. Attach the YELLOW WITH BLACK STRIPE wire to it. NOTE: Some vehicles use two (2) starter/crank wires (mostly Nissans and Audis). In this case, connect both wires from the ignition switch harness to the YELLOW WITH BLACK STRIPE wires from the main module.

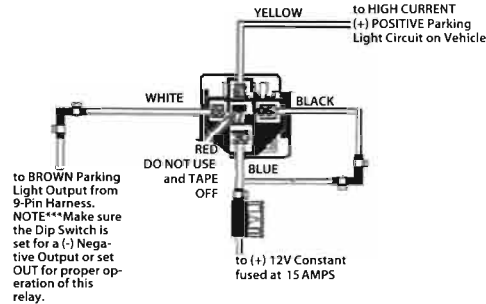
CHASSIS GROUND (BLACK)

Locate an easy to get to bolt or screw located under the driver's side of the dash and attach the BLACK ground wire from the 9-pin harness securely as pictured.

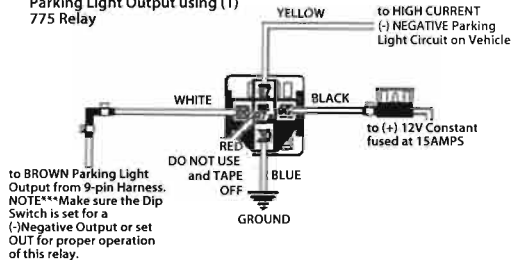


PARKING LIGHT OUTPUT (+/-) (BROWN) (Optional Part #775 may be required)

(+) Positive HIGH-CURRENT
 Parking Light Output using (1)
 775 Relay



(-) Negative HIGH-CURRENT
 Parking Light Output using (1)
 775 Relay



OPERATOR PROGRAMMING

ADDING ADDITIONAL REMOTES USING A WORKING REMOTE

Press and hold the brake, press and hold Button #1 on the working remote for approx. 5 seconds or until the parking lights flash (1) one time, release button #1 on this remote and press any button on the NEW remote, the parking lights will flash (3) three times, the new remote is now programmed.

ADDING ADDITIONAL REMOTES WITHOUT A WORKING REMOTE

You must first follow the procedure for clearing the memory on page 16 then proceed with the initialization procedure on page 13.

Tach/Tachless Option

Press and Hold the BRAKE, with the brake held, press and hold button #2 until the parking lights flash (2) two times, release button #2 and press and release button #1 the parking lights will flash (1) once. The unit is now programmed for TACH mode. If you press and release button #1 again and the parking lights flash (2) two times, the unit is programmed for TACHLESS mode, release the brake and the parking lights will flash (3) three times.

Note: The factory default setting is TACHLESS mode.

Programming Tach Learn

Press and hold the brake, with the brake held, press and hold button #2 until the parking lights flash (2) two times, release button #2, then press and release buttons #1 and #2 at the same time and the parking lights will flash (2) two times, while still holding the brake, start the vehicle with the ignition key. With the vehicle running, press Buttons #1 and #2, the parking lights will flash (1) one time signifying the tach learn mode is entered. Release Buttons #1 and #2 and in approximately 5 seconds the parking lights will flash (3) three times, the tach signal is now learned. Turn off the ignition key and release the brake.

Note**** The unit must be programmed for TACH before the TACH LEARN function will program.

Programming to Start your Vehicle with your Factory Keyless Entry

Press and hold the brake, then press and hold Button #2 on the remote transmitter until the parking lights flash twice (if hooked up) or for approximately six seconds or until the unit clicks or flashes twice. Then press Button #2 again, the parking lights will flash (1) time. If they flash twice, press Button #2 again until the parking lights flash once. The unit is now in the factory keyless mode. Release Brake you will get THREE (3) FLASHES. NOTE: A relay is required for this feature if the lock wire on the vehicle is a (+) positive output.

Programming for Aftermarket Alarm Starting

Press and hold the brake, press and hold Button #2 on the remote transmitter until the parking lights flash twice (if hooked up) or for approximately six seconds until the unit clicks or flashes twice. Then press Button #2 again, each time you press and release Button #2 module will toggle between ONE or TWO FLASHES, ONE FLASH, Unit is in Factory Keyless Remote Mode. TWO FLASHES, Unit is in Aftermarket Alarm Mode (default setting). Release brake after TWO FLASHES. The module will FLASH 3 TIMES and be set in Aftermarket Alarm starting mode.

Auxiliary Input

(For your factory keyless or aftermarket alarm)

When connecting this unit to a factory keyless entry system, you must locate the lock motor wire that tests as a positive when you press the lock button on the factory remote. A relay Part #775 will be needed to convert the positive output from the door lock to a negative pulse for the BLUE wire on the 9-pin harness. If the wire is negative when you press the lock button on the factory remote, you can tie directly into the BLUE wire. This wire is usually located in the driver's kick panel, in the harness that is coming from the driver's door.

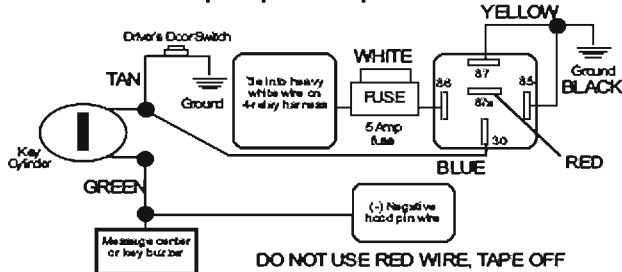
NEUTRAL SAFETY SWITCH

MECHANICAL NEUTRAL SAFETY SWITCH

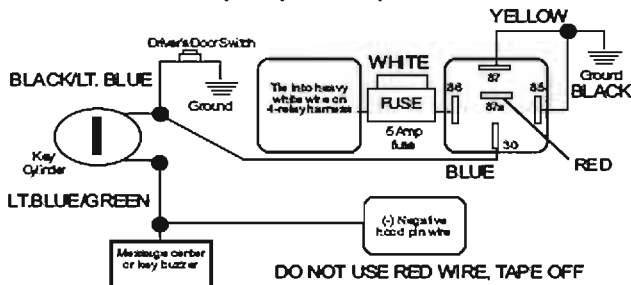
When installing a remote starter on GM vehicles or Dodge Dakotas built prior to 1996, you must:

Use the diagram below to create a circuit that will prevent the remote starter from starting the vehicle unless the key is removed from the ignition switch.

PRE-1996 GM REAR-WHEEL DRIVES WITH PURPLE CRANK WIRE Optional part #775 required.



PRE-1996 DODGE DAKOTAS Optional part #775 required.



LOCATING & MAKING CONNECTIONS

Caution: Please check the position of the switch before the wire connection is made. You may cause damage to the control module if the switch is in the incorrect position.

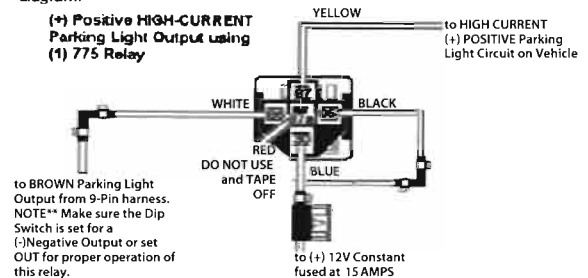
The switch is located between the 9-pin harness and the ignition #1 terminal. The switch towards the inside of the control module is the (+) positive setting and towards the outside of the control module is the (-) negative setting.

Probe your vehicle's parking light wire. If the test light shows (+) positive or glows RED only when the parking lights are turned to the on position, the circuit is (+) positive. (Move the switch to the in position.)

If the test light shows a (-) negative or glows GREEN only when the parking lights are turned to the on position, the circuit is (-) negative. (Move the switch to the out position.)

The parking light output from the control module is rated at 10 amps max and is suitable for most vehicles. If there are additional lights and devices added to the vehicle's parking light circuit, check the power draw with a volt meter. A relay is required if the vehicle's parking lights draw more than 10 amps. (Part #775) See diagram.

(+) Positive HIGH-CURRENT Parking Light Output using (1) 775 Relay



(Parking Light Output continued)
If the circuit is (+) positive and pulls less than 10 amps, connect the BROWN wire from the 9-pin harness directly to the vehicle's parking light wire. If the circuit is negative, you must use a relay if not hooking to the BCM or the vehicle's computer. Part #775 is required for most negative parking light circuits.

Connect the BROWN wire from the 9-pin harness to the vehicle's parking light circuit if you are not using a relay.

BRAKE INPUT (BLUE WITH BLACK STRIPE)

The brake wire is located on the switch near and above the brake pedal, if you cannot locate this wire at the brake switch, you will then need to locate a wire at the rear window brake light or at the brake light system in the rear of the vehicle. The correct wire will show +12V only when the brake is pressed. Connect the BLUE WITH BLACK STRIPE from the 9-pin harness to this wire.

ANTENNA (YELLOW)

For best results, run the antenna (YELLOW WITH BLACK TIP in the 9-pin harness) as straight as possible. Do not place the antenna next to any metal parts or the vehicle's main computer control.

FACTORY ALARM SHUT DOWN WIRE (FASD) (-) (RED WITH BLACK STRIPE)

If your vehicle is equipped with a factory alarm system (as most vehicles with a factory keyless entry are) or, if your vehicle DOES NOT have a factory remote control that honks the horn when locking and unlocking the doors, or when you use the key in the driver's door, you DO NOT get a light on the dash that says "security" then mostly you will not need to use this wire. If your vehicle is so equipped, probe for a small gauge wire (usually found in the driver's side kick panel) that shows (-) ground when the door lock cylinder is turned to the unlock position using the key. This wire will usually show a (+) positive voltage before turning the key. NOTE: Some factory disarm wires remain neutral before you turn the key to unlock instead of +12v positive. Connect the RED WITH BLACK STRIPE wire from the 9-pin harness to this wire.

LOCATING & MAKING CONNECTIONS cont.

HOOD PIN SWITCH (BLACK WITH BLUE STRIPE)

This feature will keep the engine from starting, or shut off the engine when in remote start mode only. The hood pin switch has no control over the engine when started with the ignition key or under normal operation. Locate a good chassis ground, if at all possible do not install the pin switch in the rain gutter. Drill a 5/16 hole, insert the pin switch into the hole and tighten. Check for the hood adjustment, there is approximately 1/4" adjustment in the pin switch. Close the hood easy, making sure that the pin switch is not keeping the hood from closing all the way, if it does, cut off approximately 1/8" of the black plastic off of the top of the hoodpin switch and try closing the hood again. Check to make sure that the hoodpin switch remains neutral when the hood is closed and shows ground when the hood is open. Plug the **BLACK WITH BLUE STRIPE** wire from the 9-pin harness into the bottom of the hood pin switch.

TACH INPUT (BLACK WITH WHITE STRIPE) (Optional)

By this time, you should have determined the way you want your vehicle to start (tach or tachless). Tachless uses voltage electronic signals and timing to work. Tach types use a signal directly from the ignition coil. If you have chosen the TACHLESS start option, simply proceed to the next step and skip the following instructions. Make sure you tape this wire up if not used. For TACH mode connect the **BLACK WITH WHITE STRIPE** wire from the 9-pin harness to the negative side of the coil or the tach wire at the coil pack under the hood. To find the coil pack follow the spark plug wires back to their beginning point. To operate in tach mode, make sure to program tach option. See programming tach option page 15.

AUXILIARY INPUT (BLUE) (For Aftermarket Alarms)

If you use this starter with an aftermarket alarm, connect the **BLUE** wire from the 9-pin harness to the second or third channel output of your existing alarm. When the output is activated, a signal will activate the remote starter. **NOTE: This wire will also be used if you wish to connect the unit up to operate off of your Factory Keyless Entry. See Programming to Start Your Vehicle from your Factory Keyless Entry, page 15. (Extra part #775 relay is required. See diagram, page 12.)**

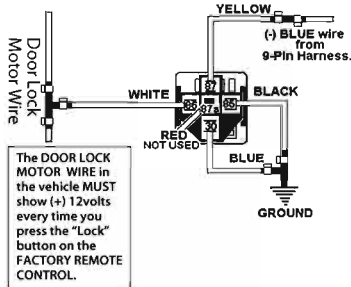
AUXILIARY INPUT (-) BLUE

(For your factory keyless remote)

When connecting this unit to a factory keyless entry system, you must locate the lock motor wire that tests as a positive when you press the lock button on the factory remote. A relay Part #775 is required to change the positive output from the lock motor circuit to a negative for the **BLUE** wire on the control module. If the lock wire on the vehicle is negative when the lock button is pressed, no relay is required. You can tie directly into the **BLUE** wire on the 9-pin harness.

CONNECTING THE RS82 TO FACTORY KEYLESS ENTRY REMOTE USING THE #775 RELAY

This feature must be programmed, see page 15.

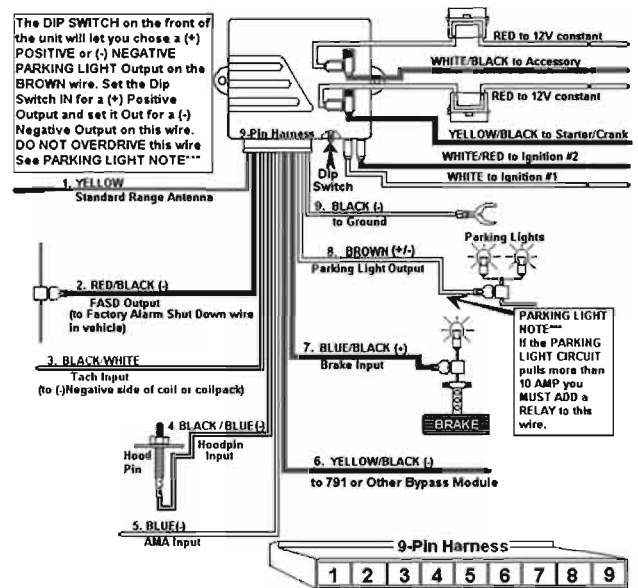


SECURITY BYPASS OUTPUT (-) YELLOW WITH BLACK STRIPE

This **YELLOW WITH BLACK STRIPE WIRE** will be used to operate a security bypass module when required. The **YELLOW WITH BLACK STRIPE** wire will hold a ground output the entire time the remote starter is activated. Connect this wire to the **BLUE** wire on the #791 bypass module, or the **WHITE** wire on the #721 or #781 bypass module.

CONNECTING THE 9-PIN HARNESS

RS82 INSTALLATION DIAGRAM



INITIALIZATION OF THE CONTROL MODULE:

When the unit is first powered up and all the connections are completed with the harness plugged into the control module, the parking lights on the vehicle will begin to flash.

You must press and hold the brake pedal then press any button on the remote until the parking lights stop flashing. Then release the brake and the button on the remote.

This procedure must be performed if the remote is lost or the unit memory is cleared.

At any time you may test the remote starter. If the vehicle does not start, check the following:

1. You may have an anti-theft system. Refer to the vehicle diagrams on the web site or the listings on pages 17-19 in the manual.
2. The hood switch wire is grounded. Make sure the hood is shut and there is no (-) ground to the BLACK/BLUE hood switch wire.
3. There is (+) positive voltage only when the brake is pressed.
4. The control module may need cleared. Follow the clearing procedure on page 17 then re-initialize the control module.



**Un nuevo
concepto de
calidad**

Access 2 Communications fabrica las alarmas para automóviles y los sistemas de encendido, acceso y bloqueo remoto más confiables e innovadores del mundo.

Access 2 Communications no es una empresa importadora o distribuidora de accesorios para automóviles. Nuestros productos son diseñados con tecnología patentada y se fabrican en los Estados Unidos.

La aplicación de la tecnología robótica permite alcanzar un excelente control de calidad que garantiza el perfecto funcionamiento de cada unidad.

Consulte nuestros productos y servicios en el sitio web de la empresa, donde encontrará además personal altamente experimentado y dispuesto a brindarle toda la ayuda necesaria para que disfrute de su coche de manera cómoda y segura.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN GUÍA DEL USUARIO

Access 2 Communications, Inc.
Technology Way N° 225
Steubenville, OH 43952

Número gratuito: 740-283-5920
Teléfono: 740-283-5930
Fax: 740-283-5921

www.bulldogsecurity.com
Email: techsupport@A2-C.com

BULLDOG SECURITY
**Un nuevo concepto
de calidad**



Gracias por comprar productos fabricados en los Estados Unidos.

Para la mayoría de los vehículos contamos con un arnés tipo T que facilita y hace más rápida la instalación del encendido remoto. Para pedir este producto llame al 740-283-5920 o visítenos en www.bulldogsecurity.com

Puede comprar transmisores remotos adicionales a tan sólo \$25,00. Para pedirlos llame al 740-283-5920 o visítenos en www.bulldogsecurity.com

Si desea una lista completa de los accesorios Bulldog Security disponibles, visite nuestro sitio web en www.bulldogsecurity.com o llame al **740-283-5920**

PARA SOPORTE TÉCNICO
www.bulldogsecurity.com
Email: techsupp@bulldogsecurity.com
740-283-5920 o 740-283-5930
Technology Way Nº 225, Steubenville, OH 43952

CONTENIDOS

- Funciones del sistema..... 4
- Componentes del sistema..... 4
- Herramientas necesarias..... 4
- Soporte técnico..... 5
- Antes de empezar..... 5
- Precauciones..... 6
- Cómo utilizar la punta de prueba..... 6
- Cómo conectar los cables..... 7, 8
- Cómo y dónde realizar las conexiones... 8-12
- Cómo conectar el arnés de 9 pines..... 13
- Interruptor neutral de seguridad..... 14
- Opciones de programación..... 15, 16
- Cómo utilizar el transmisor remoto..... 16
- Vehiculos con sistema Antirrobo de Fabrica..... 17-20
- Aviso FCC ID..... 20
- Funciones importantes..... 21
- Validación de la garantía..... 22
- Garantía..... 23

Protegido por alguna de las siguientes patentes:
Patente Nº 5.459.477 Patente Nº 5.612.670
Patente Nº 5.886.622 Patente Nº 5.677.664
Patente Nº 5.942.988 Patente Nº 6.101.428
Patente Nº 6.452.772
Otras patentes aún están pendientes.

FUNCIONES DEL SISTEMA

Transmisor remoto con dos botones y antena de gran alcance	Mediante este dispositivo usted puede encender su vehículo por control remoto y accionar el sistema de calefacción o de aire acondicionado desde una distancia considerable.
Opciones de comando a distancia	Funcionan con el transmisor remoto que su vehículo trae de fábrica o con el transmisor incluido en este kit.
Confirmación mediante las luces de estacionamiento	Las luces confirman si su vehículo ha recibido la señal de comando a distancia y se mantienen encendidas cuando el motor se pone en marcha por control remoto (es necesario contar con la pieza opcional #775).
Aprendizaje de código	Permite ingresar nuevos códigos en el sistema de encendido remoto en caso de pérdida o de que usted quiera agregar otros transmisores.
Tiempo de encendido programable a distancia	La unidad permite programar por control remoto el tiempo que el motor permanecerá en marcha y hacer que éste se mantenga encendido durante 5, 10 o 15 minutos.
Modo de "parada en boxes"	Esta opción le permite salir del vehículo mientras el motor continúa en marcha.
Opción de funcionamiento con o sin tacómetro	Esta función programable le permite elegir entre la instalación sencilla sin tacómetro o con una conexión que registra las revoluciones del motor.
Garantía limitada de por vida	Garantiza la protección de por vida.

COMPONENTES DEL SISTEMA

El sistema incluye:

- 1-Módulo de control principal con relé a bordo.
- 1-Transmisor remoto con dos botones.
- 1-Arnés de cableado de 9 pines.
- 1-Interruptor de clavija para la capota.
- 1-Etiqueta de advertencia para colocar debajo de la capota.
- 6-Cables de gran espesor.

- 1-Garantía.
- 1-Manual de instalación y funcionamiento.
- 1-Kit de instalación adicional
- DVD de instalación
- Un multimetro compatible con computadora.
- Cinta aislante
- Cinchos sujetacables
- Cutter

HERRAMIENTAS NECESARIAS

A menos que el sistema de encendido remoto incluya un kit de instalación adicional, usted deberá contar con las siguientes herramientas: un cutter afilado, una cinta aislante y un multimetro compatible con computadora. También es posible que necesite un taladro con una broca de 5/16 pulgadas para instalar el pinswitch. Si la parte inferior del tablero se puede extraer, entonces deberá sacarla. De ser así, puede necesitar un destornillador y una llave.

SOPORTE TÉCNICO

Si necesita ayuda, primero consulte nuestro sitio web en www.bulldogsecurity.com o comuníquese de manera gratuita con nuestra Línea directa de soporte técnico llamando al 800-878-8007, de lunes a viernes de 9 a. m. a 8 p. m. y los sábados de 10 a. m. a 4 p. m.

Para que el servicio de soporte técnico pueda atenderlo, deberá especificar los siguientes datos:

- Nombre personal
- Número de teléfono y código de área (número de fax si es necesario)
- Año, marca y modelo del vehículo
- El modelo del producto que desea instalar
- Qué tipo de ayuda necesita

Si la información detallada anteriormente está completa, se lo contactará por teléfono a la brevedad.

Por favor, siga atentamente cada uno de los pasos

ANTES DE EMPEZAR

Si su vehículo ya tiene sistema antirrobo, necesitará adquirir entonces módulo adicional #791.

¡Felicitaciones! Usted ha comprado uno de los sistemas de encendido remoto más avanzados del mundo. Desarrollado con tecnología de punta y con los componentes más novedosos, este nuevo dispositivo representa un gran adelanto en la historia de la industria automotriz. La fabricación de este producto es controlada por computadora y se realiza en los Estados Unidos de América. Bulldog Security es la marca líder del mercado gracias a la confiabilidad y a la amplia variedad de ventajas que ofrecen sus productos. ¡Disfrute de esta nueva y excelente adquisición!

Este sistema de encendido ha sido diseñado para poner en marcha el motor de su vehículo tan sólo con enviar una señal de comando a distancia desde el transmisor remoto. Es importante que la instalación se realice en un área bien ventilada. La utilización del sistema remoto de encendido en lugares no adecuados es responsabilidad del usuario.

Se recomienda instalar un detector de monóxido de carbono en la zona habitable cercana al garaje o al área donde el vehículo se estaciona habitualmente.

Debido a que existe una gran variedad de marcas y de modelos disponibles en el mercado, le sugerimos que visite nuestro sitio web, www.bulldogsecurity.com.

Antes de comenzar con la instalación, lea detenidamente este manual. Usted debe decidir si desea que el sistema funcione con las luces de estacionamiento, para lo cual necesitará la pieza opcional #775.

FUNCIONAMIENTO CON O SIN TACÓMETRO

En la mayoría de los casos, la decisión de utilizar el funcionamiento sin tacómetro le permitirá ahorrar tiempo durante la instalación. Sin embargo, si su vehículo suele arrancar con dificultad, es preferible que utilice el modo con tacómetro.

ASEGÚRESE DE PEGAR LA ETIQUETA DE ADVERTENCIA DEBAJO DE LA CAPOTA.

PRECAUCIONES

Este sistema ha sido diseñado solamente para vehículos con motor a gasolina, sistema de inyección de combustible y transmisión automática.

¡LO PRIMERO ES LA SEGURIDAD!

No encienda nunca el vehículo en un lugar cerrado o con las llaves puestas sin asegurarse primero de que la marcha esté puesta en punto muerto. Es conveniente checar periódicamente el sistema para saber si el funcionamiento es correcto.

NO utilice conexiones mecánicas de cableado tales como crimpados o conexiones a presión. Siga las instrucciones de las páginas 6 a la 8. Si el vehículo cuenta con un radio codificado de alarma antirrobo o con sistema de airbags, NO desconecte la batería, ya que de esta forma podría activarse una luz de advertencia y es posible que deba consultar al concesionario para volver a conectarla.

NO deje encendidas las luces interiores o exteriores durante mucho tiempo, ya que de esta forma podría consumirse por completo la carga de la batería.

NO instale el módulo de control hasta que no estén realizadas y checadas todas las conexiones. Utilice sujeta cables o cinta adhesiva de doble cara para **INSTALAR EL MÓDULO DEBAJO DEL TABLERO.**

POR FAVOR, TENGA MUCHO CUIDADO: NO CORTE, PRUEBE O DESCONECTE LOS CABLES DEL SISTEMA DE AIRBAGS. ESTOS CABLES SE ENCUENTRAN SIEMPRE DENTRO DE UN TUBO AMARILLO UBICADO CERCA DEL GRUPO DE CABLES DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN.

¡ADVERTENCIA!

MODELOS DE GENERAL MOTORS CON TRACCIÓN TRASERA Y MODELOS DODGE DAKOTAS

En todos los modelos de General Motors con tracción trasera y los modelos Dodge Dakotas fabricados antes de 1996, el interruptor neutral de seguridad no es eléctrico. Estos vehículos cuentan en cambio con un interruptor neutral de seguridad mecánico que funciona de la siguiente manera:

- La llave de encendido hace contacto solamente cuando la marcha está en punto muerto o neutro.
- La llave se puede sacar sólo cuando la marcha está en punto muerto. Si usted utiliza este sistema, deberá tomar precauciones especiales. Véase la página 13 para más información.

CÓMO UTILIZAR LA PUNTA DE PRUEBA

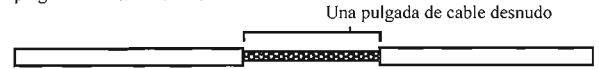
Para utilizar la punta de prueba, coloque la pinza negra en una buena conexión a tierra del chasis y conecte la pinza roja a una fuente positiva de 12V. Si la punta de prueba está bien conectada, tanto las luces verdes como las luces rojas se iluminarán de manera tenue. Si se detecta una carga positiva, la luz roja se encenderá con mucha intensidad y la luz verde quedará apagada. Si la carga, en cambio, es negativa, se encenderá la luz verde y se apagará la luz roja.

CÓMO CONECTAR LOS CABLES

1. Pele el revestimiento del cable correspondiente al encendido remoto, dejando dos pulgadas de cable desnudo.



2. Pele el revestimiento del cable con el que hará la conexión, dejando una pulgada de cable desnudo.



3. Separe el/ los cables del vehículo como se indica en la figura de abajo. Asegúrese de que haya espacio suficiente entre los cables para que el otro cable pueda pasar por el medio de la separación.



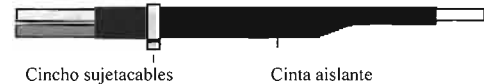
4. Pase el/los cables del encendido remoto por el medio de la separación, tal como se indica en la figura de abajo. Si se pasan dos o más cables, tréncelos en direcciones opuestas.



5. Trence el cable primero de un lado, después del otro y finalmente alrededor de sí mismo como se indica en la figura de abajo.



6. Utilice cinta aislante para cubrir la conexión. Asegúrese de que los cables cuenten con dos pulgadas de protección en ambos lados. Primero junte los dos cables a lo largo, luego encítelos, y finalmente sujételos con un cincho sujetacables. Repita este procedimiento para todas las conexiones.



ADVERTENCIA: Todos los cables deben protegerse con cinta aislante y sujetarse con cinchos sujetacables.

CÓMO CONECTAR DOS EXTREMOS DE CABLE

Este procedimiento debe utilizarse solamente para conectar los extremos de dos cables distintos.

1. Cuando necesite conectar los extremos de dos cables distintos, pele 1 (una) pulgada de revestimiento en ambos cables y separe los hilos como se indica en la figura de abajo

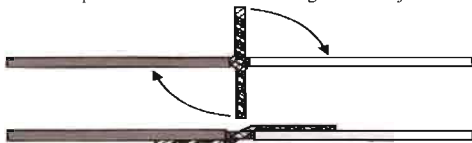


2. Trence los hilos superiores e inferiores de los cables como se indica en la figura de abajo.



CÓMO CONECTAR LOS CABLES

3. Junte la trenza de hilos superiores con el cable de la derecha y los hilos inferiores con el cable de la izquierda como se indica en las figuras de abajo.



4. Utilice cinta aislante para cubrir la conexión y asegúrese de que los cables cuenten con dos pulgadas de protección en ambos lados. Sujete con cinchos sujetacables como se indica en la figura de abajo.



CÓMO Y DÓNDE REALIZAR LAS CONEXIONES

Para consultar los diagramas de cableado, visite nuestro sitio web, www.bulldogsecurity.com.

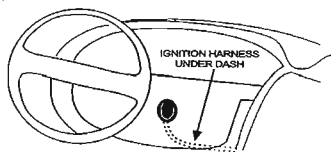
La mayoría de los cables con los que usted necesitará trabajar vienen encintados o con una protección de nylon desde el interruptor de encendido del motor. Para poder realizar y checar las conexiones, debe encontrar este grupo de cables y sacarle aproximadamente seis pulgadas de revestimiento.

POTENCIA CONSTANTE (ROJO) (+12V, con la llave en cualquier posición, incluso en apagado)

Asegúrese de que todas las conexiones estén lo más cerca posible del interruptor de encendido.

Estos cables están en el arnés de cableado principal correspondiente al sistema de encendido, y ubicado normalmente en la columna de dirección que viene del interruptor de arranque. Mida el voltaje de todos los cables con la punta de prueba proporcionada. El cable indicado deberá tener +12V y la luz ROJA de la punta de prueba se encenderá con intensidad cuando el interruptor de encendido se encuentre en cualquiera de estas 5 posiciones (ACC-LOCK-OFF-RUN-CRANK).

1. Si su vehículo tiene (1) un solo cable de potencia constante, conéctelo con los dos cables gruesos de color ROJO.
2. Si su vehículo tiene (2) cables de potencia constante, conecte un cable ROJO a cada uno de ellos.



CABLES DE ENCENDIDO (BLANCO) y (BLANCO CON RAYA ROJA) (+12V con la llave en RUN, CRANK y algunas veces en ACCESSORY)

Asegúrese de que todas las conexiones estén lo más cerca posible del interruptor de encendido.

El/los cables de encendido están en el arnés de cableado principal que viene del interruptor de arranque. Consulte los colores de los cables en el diagrama y mida el voltaje en cada uno de ellos con la punta de prueba proporcionada. El/los cables de encendido deberán tener +12V y la luz ROJA deberá encenderse intensamente cuando el interruptor de encendido esté en las posiciones RUN, CRANK y algunas veces en la posición ACCESSORY (en modelos más nuevos de GM). Si los cables están correctamente identificados, el voltaje para las posiciones OFF o ACCESSORY no será de +12V.

1. Si su vehículo tiene un (1) solo cable de encendido, como sucede con la mayoría de los modelos 1993 y los vehículos nacionales o importados más viejos, conecte el cable grueso BLANCO con el Cable de encendido #1 que está en el arnés de cableado del interruptor de arranque.
2. Si su vehículo tiene dos (2) cables de encendido, conecte el cable BLANCO como se indica en el paso 1, y luego conecte el cable grueso BLANCO CON RAYA ROJA con el cable de encendido #2 que está en el arnés de cableado del interruptor de arranque.
3. Si su vehículo tiene tres (3) cables de encendido, como sucede con algunos de los modelos más nuevos de GM, Ford y Chrysler, conecte el cable grueso BLANCO, el cable de encendido #1 y el cable de encendido #3, todos juntos en el arnés de cableado del interruptor de arranque.

CABLES DE LA TRANSMISIÓN ACCESORIA QUE ALIMENTAN EL MOTOR DEL RADIADOR/VENTILADOR (BLANCO CON RAYA NEGRA) (+12V en posición RUN o de encendido). Este cable también está con el cableado principal del interruptor de arranque. Realice esta conexión lo más cerca posible del interruptor de encendido.

La mayoría de los vehículos tienen un (1) cable accesorio; no obstante, algunos modelos de Ford, los modelos más nuevos de GM y los de Chrysler 94 en adelante tienen dos (2) o más cables accesorios. Consulte el diagrama de colores del cableado y luego identifíquelos. Si los cables son los correctos, deberán tener +12V y la luz ROJA deberá iluminarse con intensidad cuando el interruptor de encendido esté en las posiciones ACC o RUN, pero no en las posiciones OFF o CRANK.

1. Si su vehículo tiene un (1) solo cable accesorio, conéctelo al cable grueso BLANCO CON RAYA NEGRA.
2. Si su vehículo tiene dos (2) cables accesorios (como en algunos modelos de GM y en la mayoría de los modelos de Ford), conecte el cable BLANCO CON RAYA NEGRA a ambos cables. Si en este punto usted no ha utilizado aún el Cable grueso de encendido #2 de color BLANCO CON RAYA ROJA (si su vehículo no tiene un Cable de encendido n° 2), usted puede conectar el cable BLANCO CON RAYA ROJA al cable Accesorio #2, y de esta forma no tendrá que unir los cables accesorios #1 y #2 con el cable BLANCO CON RAYA NEGRA del módulo principal.

CABLE DE ENCENDIDO/ARRANQUE (AMARILLO CON RAYA NEGRA) (+12V sólo en posición de encendido START)

Asegúrese de que todas las conexiones estén lo más cerca posible del interruptor de encendido.

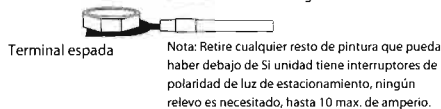
El cable de encendido/arranque también está entre el grupo principal de cables. Consulte el diagrama para ver cuáles son los posibles colores y busque el cable. Si el cable es el correcto, deberá tener +12V y la luz ROJA deberá iluminarse con fuerza sólo en la posición de arranque (CRANK). Es imposible que este cable tenga +12V en otras posiciones. Conéctelo entonces al cable AMARILLO CON RAYA NEGRA. NOTA: La mayoría de los modelos Nissan tienen dos (2) cables de encendido/arranque. Deben conectarse ambos cables al cable AMARILLO CON RAYA NEGRA. NOTA: Algunos vehículos cuentan con dos cables de encendido/arranque (en especial los modelos de Nissan y Audi). En tal caso, conecte ambos cables provenientes del cableado del interruptor de arranque a los cables AMARILLOS CON RAYA NEGRA del módulo principal.

DÓNDE Y CÓMO REALIZAR LAS CONEXIONES

CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (NEGRO)

Busque un tornillo o perno fácil de alcanzar en el lado del conductor, debajo del tablero, y fije de manera segura el cable NEGRO de la descarga a tierra que viene del arnés de cableado de 9 pines, tal como se indica en la figura de abajo.

Perno de fábrica Cable a tierra color negro



SALIDA DE LAS LUCES DE ESTACIONAMIENTO (+/-) (MARRÓN) (Puede ser necesaria la pieza opcional #775)

Advertencia: no olvide checar la posición del interruptor antes de conectar el cable. Si la posición del interruptor es incorrecta, puede dañarse el módulo de control.

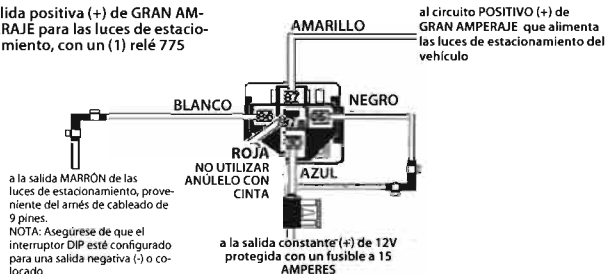
El interruptor está ubicado entre el arnés de cableado de 9 pines y la terminal de encendido #1. Cuando el interruptor se coloca hacia la entrada del módulo de control, el circuito es positivo (+); y cuando está hacia la salida del módulo, el circuito es negativo (-).

Controle la corriente de los cables que alimentan las luces de estacionamiento. Si el multímetro marca positivo (+) o la luz ROJA brilla sólo cuando se encienden las luces de estacionamiento, significa que el circuito es positivo (+). (Mueva el interruptor hacia la posición de entrada.)

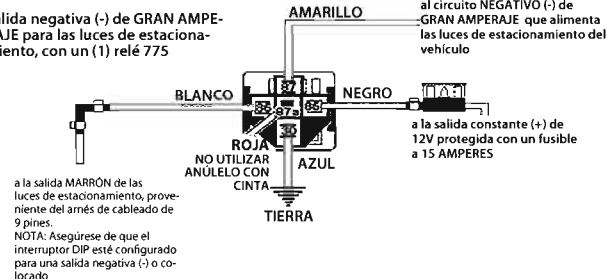
Si el multímetro marca negativo (-) o la luz VERDE brilla sólo cuando se encienden las luces de estacionamiento, significa que el circuito es negativo (-). (Mueva el interruptor hacia la posición de salida.)

La señal de salida de las luces de estacionamiento que proviene del módulo de control tiene una intensidad máxima nominal de 10 amperes y es aplicable en la mayoría de los vehículos. Si se agregan luces u otros dispositivos al circuito de las luces de estacionamiento, recuerde checar siempre la intensidad con un multímetro. Si este parámetro excede los 10 amperes, será necesario conectar un relé adicional (pieza #775). Consulte el siguiente diagrama.

Salida positiva (+) de GRAN AMPERAJE para las luces de estacionamiento, con un (1) relé 775



Salida negativa (-) de GRAN AMPERAJE para las luces de estacionamiento, con un (1) relé 775



(Salida de las luces de estacionamiento, continuación)

Si el circuito es positivo (+) y tiene menos de 10 amperes, conecte directamente el cable MARRÓN que viene del arnés de 9 pines con el cable que alimenta las luces de estacionamiento del vehículo. Si el circuito es negativo y no está conectado con el módulo de control (BCM) o el procesador del vehículo, debe utilizar un relé adicional. Para la mayoría de los circuitos negativos de las luces de estacionamiento se necesita la pieza #775. Si no utiliza un relé adicional, conecte el cable MARRÓN que viene del arnés de 9 pines con el circuito de las luces de estacionamiento del vehículo.

ENTRADA DEL FRENO (AZUL CON RAYA NEGRA)

El cable del freno se ubica en el interruptor que está muy cerca y por encima del pedal mismo del freno. Si no logra encontrar este cable en el interruptor del freno, tendrá que buscarlo en el sistema de luz de frenos que está en la parte trasera del vehículo. El cable correcto debería medir +12V sólo cuando se pisa el freno, y a éste debe conectarse el cable AZUL CON RAYA NEGRA que viene del arnés de cableado de 9 pines.

ANTENA (AMARILLO)

Para obtener mejores resultados, coloque el cable de la antena (AMARILLO CON PUNTA NEGRA en el arnés de cableado de 9 pines) lo más derecho posible. No coloque el cable junto a partes de metal o muy cerca del procesador central del vehículo.

CABLE DE APAGADO PARA ALARMA DE FÁBRICA (FASD, por sus siglas en inglés) (-) (ROJO CON RAYA NEGRA)

Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma de fábrica (como lo están la mayoría de los vehículos con sistema de acceso remoto de fábrica), o si su vehículo NO tiene un control remoto que hace sonar una bocina o parlante al accionar las puertas, o bien si NO aparece en el teclado de su coche ninguna leyenda luminosa cada vez que usa la llave de encendido, entonces no necesitará preocuparse por este cable. Si su vehículo efectivamente cuenta con algunos de estos equipamientos, trate de encontrar un cable bastante fino (que normalmente está ubicado en el panel de protección del lado del conductor) que mida una carga neutra (-) cuando se abre la puerta con la llave. Por lo general, este cable mostrará un voltaje positivo (+) antes de comenzar a girar la llave en el tambor de la cerradura. NOTA: Algunos cables, en vez de medir +12v, tienen un voltaje neutro incluso antes de que la llave se ponga en la posición de abierto. Conecte el cable ROJO CON RAYA NEGRA que viene del arnés de cableado a este cable.

INTERRUPTOR DE CLAVIJA PARA LA CAPOTA (NEGRO CON RAYA AZUL)

Esta función impedirá que arranque el motor o se apague mientras está la capota abierta (SÓLO cuando el sistema está configurado para que el vehículo arranque por control remoto; en condiciones normales de encendido con llave de contacto, esta clavija no ejerce control alguno sobre la capota). Busque una buena conexión a tierra en el chasis y, de ser posible, no la instale en lugares donde el vehículo pueda estar en contacto directo con la lluvia. Realice un orificio de 5/16 pulgadas con el taladro, coloque la clavija en el agujero y sujétela. Trate de checar el funcionamiento de la capota, la clavija cuenta con ¼ de pulgada para hacer ajustes. Asegúrese de que el cierre no sea forzado. De ser así, corte aproximadamente 1/8" del plástico negro en la parte superior de la clavija e intente cerrar de nuevo. Asegúrese de que la carga de la clavija al cerrar la capota sea neutra y que muestre descarga a tierra cuando se abre. Conecte el cable NEGRO CON RAYA AZUL del arnés de 9 pines al fondo del interruptor de clavija.

ENTRADA PARA EL TACÓMETRO (NEGRO CON RAYA BLANCA) (Opcional)

En este punto, usted ya debería tener una decisión tomada en torno a cómo quiere que arranque su vehículo (con o sin tacómetro). El funcionamiento del modo "sin tacómetro" se vale del voltaje tomado en las señales electrónicas y la temporización. En el modo "con tacómetro", en cambio, la señal se toma directamente de la bobina de encendido. Si usted ya se ha decidido por la opción "sin tacómetro", siga simplemente con el próximo paso e ignore las siguientes instrucciones. Solamente deberá asegurarse de que este cable quede bien anulado con cinta aislante. Para los que elijan el modo "con tacómetro", se deberá conectar el cable NEGRO CON RAYA BLANCA que viene del arnés de cableado de 9 pines al negativo del la bobina o al cable del tacómetro en pack de bobinas debajo de la capota. Para encontrar el pack de bobinas hay que seguir los cables de las bujías hasta el principio. Para operar en el modo "con tacómetro" asegúrese de haber programado primero la opción correspondiente. Véase la página 15 si es necesario.

ENTRADA AUXILIAR (AZUL) (Para alarmas accesorias)

Si usted utiliza este dispositivo de encendido con una alarma accesorio, conecte el cable AZUL del arnés de cableado de 9 pines al segundo o tercer canal de salida de dicha alarma. Cuando la salida esté activada, una señal activará el encendido remoto.

CÓMO Y DÓNDE REALIZAR LAS CONEXIONES

ENTRADA PARA EL TACÓMETRO (NEGRO CON RAYA BLANCA) (Opcional)

En este punto, usted ya debería tener una decisión tomada en torno a cómo quiere que arranque su vehículo (con o sin tacómetro). El funcionamiento del modo "sin tacómetro" se vale del voltaje tomado en las señales electrónicas y la temporización. En el modo "con tacómetro", en cambio, la señal se toma directamente de la bobina de encendido. Si usted ya se ha decidido por la opción "sin tacómetro", siga simplemente con el próximo paso e ignore las siguientes instrucciones. Solamente deberá asegurarse de que este cable quede bien anulado con cinta aislante. Para los que elijan el modo "con tacómetro", se deberá conectar el cable NEGRO CON RAYA BLANCA que viene del arnés de cableado de 9 pines al negativo de la bobina o al cable del tacómetro en pack de bobinas debajo de la capota. Para encontrar el pack de bobinas hay que seguir los cables de las bujías hasta el principio. Para operar en el modo "con tacómetro" asegúrese de haber programado primero la opción correspondiente. Véase la página 15 si es necesario.

ENTRADA AUXILIAR (AZUL) (Para alarmas accesorias)

Si usted utiliza este dispositivo de encendido con una alarma accesorio, conecte el cable AZUL del arnés de cableado de 9 pines al segundo o tercer canal de salida de dicha alarma. Cuando la salida esté activada, una señal activará el encendido remoto.

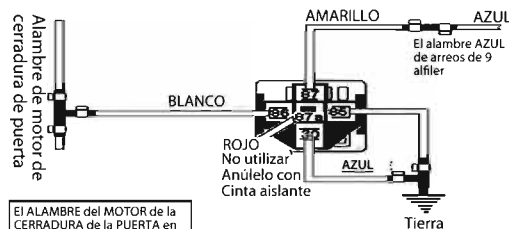
ENTRADA AUXILIAR

(para su fábrica telemando sin llaves)

Al conectar esta unidad a un sistema de acceso remoto que viene con el vehículo, deberá ubicar el cable del cerrojo que mide positivo cuando usted presiona el botón LOCK (CERRAR) del transmisor remoto de fábrica. Para convertir la salida positiva del cerrojo de la puerta en un pulso negativo reconocible por el RS82, necesitará un relé adicional #775. Si al pulsar el botón LOCK del transmisor de fábrica, el cable mide negativo, la conexión puede realizarse directamente con el cable AZUL.

PARA CONECTAR EL RS82 A UN SISTEMA DE ACCESO REMOTO QUE EL VEHÍCULO TRAE DE FÁBRICA, UTILICE EL RELÉ ADICIONAL, PIEZA #775.

Esta función tiene que ser programada, para ello véase la página 15.



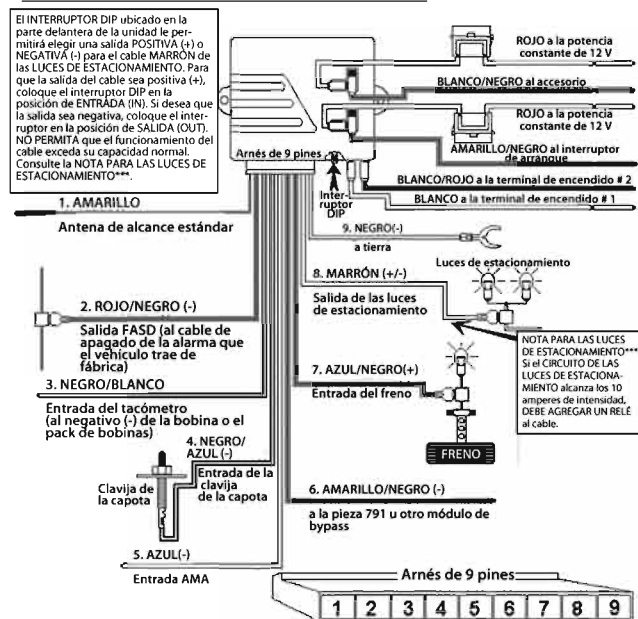
EL ALAMBRE del MOTOR de la CERRADURA de la PUERTA en el vehículo debe mostrar (+) 12Volts cada vez usted aprieta el botón de "CERRADURA" en el MANDO A DISTANCIA de la FABRICA.

SALIDA DE SEGURIDAD PARA EL MÓDULO DE BYPASS (-)

EL CABLE AMARILLO CON RAYA NEGRA deberá utilizarse cuando sea necesario conectar un módulo de bypass. Este CABLE AMARILLO CON RAYA NEGRA deberá activar con una salida de conexión a tierra siempre que el encendido remoto permanezca activado. Conecte este cable con el cable AZUL del módulo de bypass #791, o con el cable BLANCO de los módulos de bypass #721 o #781.

CÓMO CONECTAR EL ARNÉS DE 9 PINES

DIAGRAMA DE INSTALACIÓN RS-82



AVISO IMPORTANTE: Cuando la unidad se enciende por primera vez, debe inicializarse con el código del transmisor remoto.

INICIALIZACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL:

Una vez realizadas todas las conexiones y después de haber conectado el arnés con el módulo de control, las luces de estacionamiento del vehículo comenzarán a parpadear cuando se encienda por primera vez la unidad.

Debe pisar el pedal del freno y, manteniéndolo presionado, pulsar cualquier botón del control remoto hasta que las luces de estacionamiento paren de parpadear. A continuación, suelte el freno y el botón del remoto.

Este procedimiento debe realizarse en caso de extravío del control remoto o si se limpia la memoria de la unidad.

Debe checar el encendido remoto en todo momento. Si el vehículo no arranca, controle lo siguiente:

1. Es posible que tenga un sistema anti robo. Consulte los diagramas de su vehículo en el sitio web o las listas disponibles en las páginas 17 a 19 de este manual.
2. El cable del interruptor de la capota está conectado a tierra. Asegúrese de que la capota esté cerrada y que el cable NEGRO/AZUL del interruptor de la capota no esté conectado a tierra (-).
3. Hay voltaje positivo (+) sólo cuando pisa el pedal del freno.
4. Es posible que necesite limpiar el módulo de control. Siga el procedimiento de limpieza indicado en la página 17 y reinicialice luego el módulo de control.

OPCIONES DE PROGRAMACIÓN

CONFIRMACIÓN DEL TIEMPO DE ENCENDIDO:

Con el vehículo apagado, pulse una vez el botón #2; las luces se iluminarán y cada parpadeo de las luces equivaldrá a 5 minutos de tiempo programado. Por ejemplo: dos (2) parpadeos = 10 minutos.

CÓMO CONFIGURAR EL TIEMPO DE ENCENDIDO:

Mantenga pulsado el botón #2 del control remoto aproximadamente 10 segundos o hasta que las luces de estacionamiento comiencen a parpadear (un parpadeo equivale a 5 minutos de tiempo programado). Cuando se suelta el botón #2, queda reprogramado el tiempo de encendido. Para checar cuál es el tiempo programado, pulse una vez el botón #2. Si las luces de estacionamiento parpadean tres (3) veces, la unidad está programada para que el tiempo de encendido sea de 15 minutos.

CÓMO LIMPIAR LA MEMORIA DE LA UNIDAD:

Pise el freno y manténgalo apretado. Sin soltarlo, gire la llave de encendido desde la posición OFF (apagado) a RUN (en marcha) cinco veces en 4 segundos. Las luces de estacionamiento se iluminarán tres (3) veces. Desconecte la unidad de TODOS los arneses de cableado. Aguarde 30 segundos, conéctela otra vez y la memoria de la unidad ya estará limpia, con las configuraciones de fábrica y lista para reconocer otro transmisor. Si desea reprogramar el transmisor, siga las instrucciones de inicialización detalladas en la página 13.

CÓMO UTILIZAR EL NUEVO TRANSMISOR REMOTO



Encendido

Pulse una sola vez el botón #1 para encender el vehículo por control remoto.

Apagado

Pulse una sola vez el botón #2 para apagar el vehículo.

Modo "parada en boxes": para salir del vehículo con el motor en marcha

Primero, asegúrese de que la marcha esté en neutro y el freno no esté puesto. Luego pulse una vez el botón #1 (arrancar) antes de apagar el vehículo con la llave. (El motor seguirá andando durante 15 minutos o hasta que se pise el freno.)

Encendido

Con el transmisor remoto incluido en este kit: Pulse una sola vez el botón #1.

Con el transmisor del sistema de acceso remoto que el vehículo trae de fábrica: Pulse tres (3) veces el botón LOCK (CERRAR)

Con una alarma accesoria: Pulse el botón de segundo canal en el transmisor remoto.

Apagado

Con el transmisor remoto incluido en este kit: Pulse el botón #2.

Con el transmisor del sistema de acceso remoto que el vehículo trae de fábrica: Pulse nuevamente tres (3) veces el botón LOCK.

Con una alarma accesoria: Pulse una vez el botón de segundo canal en el transmisor remoto.

Modo "parada en boxes" (Salir del vehículo con el motor en marcha)

Con el transmisor del sistema de acceso remoto que el vehículo trae de fábrica:

Si el vehículo está en marcha y tiene las llaves de encendido puestas, al pulsar el botón LOCK del transmisor de fábrica las luces de estacionamiento se encenderán una vez (si están conectadas). A continuación, podrá girar la llave hasta la posición de apagado, sacarla del tambor y salir del vehículo. El motor seguirá andando durante 15 minutos.

NOTA: En algunos vehículos, el sistema de acceso remoto no funciona cuando el motor está en marcha. Si su vehículo opera de esta forma, el sistema de "parada en boxes" no funcionará.

VEHÍCULOS CON SISTEMA ANTIRROBO DE FÁBRICA

Fabricante	Modelo/Año	Anti robo
ACURA	TL 99+	TRANSPONDER
	CL 98+	TRANSPONDER
	RL 99+	TRANSPONDER
AUDI	INTEGRA 00+	TRANSPONDER
	NSX	TRANSPONDER
	A4 00+	TRANSPONDER
	A6 00+	TRANSPONDER
BMW	A8 98+	TRANSPONDER
	ALL 97+	TRANSPONDER
	CENTURY 97+	VATS
	LESABRE 90-96, 2000	VATS
	PARK AVE 91-96	VATS
	PARK AVE 97+	TRANSPONDER
	REGAL 93-96	VATS (Algunos)
	RIVIERA 93-99	VATS (Algunos)
	ROADMASTER 93-96	VATS
	SKYLARK 96-98	PASSLOCK 1
BUICK	ALLANTE 91-93	VATS
	BROUGHAM 90-96	VATS
	CATERA 98+	TRANSPONDER
	DEVILLE 92-96	VATS
	DEVILLE 99+	TRANSPONDER
	ELDORADO 89-98	VATS
	ELDORADO 99+	VATS
	ESCALADE 99+	PASSLOCK 2
	FLEETWOOD 90-96	VATS
	SEVILLE 90-98	VATS
CADILLAC	SEVILLE 99+	TRANSPONDER
	SLS/STS 97+	TRANSPONDER
	ASTRO 98+	PASSLOCK 2
	BLAZER 98+	PASSLOCK 2
	CAMARO 86+	VATS
	CAVALIER 95-99	PASSLOCK 1
	CAVALIER 2000+	PASSLOCK 2
	CORVETTE 88+	VATS
	EXPRESS 98+	PASSLOCK 2
	IMPALA 2000+	PASSLOCK 2
CHEVROLET	LUMINA 96+	VATS

VEHÍCULOS CON SISTEMA ANTIRROBO DE FÁBRICA

<u>Fabricante</u>	<u>Modelo/Año</u>	<u>Antirrobo</u>
<u>Acura</u>	TL 99+	TRANSPONDER
	CL 98+	TRANSPONDER
	RL 99+	TRANSPONDER
	INTEGRA 00+ NSX	TRANSPONDER
<u>AUDI</u>	A4 00+	TRANSPONDER
	A6 00+	TRANSPONDER
	A8 98+	TRANSPONDER
<u>BMW</u>	ALL 97+	TRANSPONDER
<u>BUICK</u>	CENTURY 97+	VATS
	LESABRE 90-96, 2000	VATS
	PARK AVE 91-96	VATS
	PARK AVE 97+	TRANSPONDER
	REGAL 93-96	VATS (Algunos)
	RIVIERA 93-99	VATS (Algunos)
	ROADMASTER 93-96 SKYLARK 96-98	VATS PASSLOCK 1
<u>CADILLAC</u>	ALLANTE 91-93	VATS
	BROUGHAM 90-96	VATS
	CATERA 98+	TRANSPONDER
	DEVILLE 92-96	VATS
	DEVILLE 99+	TRANSPONDER
	ELDORADO 89-98	VATS
	ELDORADO 99+	VATS
	ESCALADE 99+	PASSLOCK 2
	FLEETWOOD 90-96	VATS
	SEVILLE 90-98	VATS
	SEVILLE 99+	TRANSPONDER
SLS/STS 97+	TRANSPONDER	
<u>CHEVROLET</u>	ASTRO 98+	PASSLOCK 2
	BLAZER 98+	PASSLOCK 2
	CAMARO 86+	VATS
	CAVALIER 95-99	PASSLOCK 1
	CAVALIER 2000+	PASSLOCK 2
	CORVETTE 88+	VATS
	EXPRESS 98+	PASSLOCK 2
	IMPALA 2000+	PASSLOCK 2
	LUMINA 96+	VATS
	MALIBU 97+	PASSLOCK 2
	MONTE CARLO 96-99	VATS
	MONTE CARLO 2000+	PASSLOCK 2
	FULL-SIZE PU 98+	PASSLOCK 2
	5-10 98+	PASSLOCK 2
	SAVANNAH 98+	PASSLOCK 2
	SUBURBAN 98+	PASSLOCK 2
TAHOE 98+	PASSLOCK 2	
VAN 98+	PASSLOCK 2	
VENTURE 99+	TRANSPONDER	
<u>CHRYSLER</u>	CONCORD 98+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)
	LHS 98+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)
	SEBRING CONV. 98+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)
<u>DODGE</u>	300M 99+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)
	INTREPID 98+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)
	NEON 2000+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)

VEHÍCULOS CON SISTEMA ANTIRROBO DE FÁBRICA

<u>FORD</u>	CONTOUR 97+	TRANSPONDER (Algunos)
	CROWN VICTORIA 98+	TRANSPONDER
	EXCURSION 2000+	TRANSPONDER
	EXPEDITION 97+	TRANSPONDER
	EXPLORER 97+	TRANSPONDER
	FOCUS 2000+	TRANSPONDER
	MUSTANG 98+	TRANSPONDER
	F150/250 98+	TRANSPONDER
	RANGER 99+	TRANSPONDER
	TAURUS 96+	TRANSPONDER
WINDSTAR 2000+	TRANSPONDER	
<u>GMC</u>	DENALI 99+	PASSLOCK 2
	ENVOY 99+	PASSLOCK 2
	S-15 JIMMY 98+	PASSLOCK 2
	SAFARI 98+	PASSLOCK 2
	SIERRA 98+	PASSLOCK 2
	SONOMA 98+	PASSLOCK 2
	SUBURBAN 98+	PASSLOCK 2
YUKON 98+	PASSLOCK 2	
YUKON XL 2000+	PASSLOCK 2	
<u>HONDA</u>	ACCORD 98+	TRANSPONDER
	ODYSSEY 98+	TRANSPONDER
PRELUDE 98+	TRANSPONDER	
S2000	TRANSPONDER	
<u>INFINITY</u>	I30 98+	TRANSPONDER
	Q45 98+	TRANSPONDER
QX4 98+	TRANSPONDER	
<u>JAGUAR</u>	ALL 98+	TRANSPONDER
<u>JEEP</u>	GRAND CHEROKEE 99+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)
	WRANGLER 99+	TRANSPONDER (LLAVE GRIS)
<u>LEXUS</u>	ALL 97+	TRANSPONDER
<u>LINCOLN</u>	CONTINENTAL 97+	TRANSPONDER
	LS 2000+	TRANSPONDER
	MARK V3 97+	TRANSPONDER
	NAVIGATOR 97+	TRANSPONDER
	TOWN CAR 97+	TRANSPONDER
<u>MERCEDES</u>	ALL 97+	TRANSPONDER
<u>MERCURY</u>	COUGAR 99+	TRANSPONDER
	MOUNTAINEER 98+	TRANSPONDER (Algunos)
MYSTIQUE 97+	TRANSPONDER (Algunos)	
SABLE 96+	TRANSPONDER	
<u>NISSAN</u>	MAXIMA 98+	TRANSPONDER
<u>OLDSMOBILE</u>	ACHIEVA 95+	PASSLOCK 1
	ALERO 99+	PASSLOCK 2
	AURORA 95+	VATS
	BRAVADA 98+	PASSLOCK 2
	CUTLASS 97+	PASSLOCK 2
	NINETY-EIGHT	VATS
	SILHOUETTE 99+	TRANSPONDER

VEHÍCULOS CON SISTEMA ANTIRROBO DE FÁBRICA

<u>Fabricante</u>	<u>Modelo/Año</u>	<u>Antirrobo</u>
<u>PONTIAC</u>	BONNEVILLE 89+ FIREBIRD 88+ GRAND AM 96-98 GRAND AM 99+ GRAND PRIX 92-96 MONTANA 99+ SUNFIRE 96-99 SUNFIRE 2000+	VATS VATS PASSLOCK 1 PASSLOCK 2 VATS TRANSPONDER PASSLOCK 1 PASSLOCK 2
<u>PORSCHE</u>	ALL 97+	TRANSPONDER
<u>SAAB</u>	ALL 97+	TRANSPONDER
<u>SATURN</u>	ALL 97+ 2000+	PASSLOCK 2 TRANSPONDER
<u>TOYOTA</u>	AVALON 98+ CAMRY 98+ LAND CRUISER 98+ SOLARA 99+ SUPRA 98+	TRANSPONDER TRANSPONDER TRANSPONDER TRANSPONDER TRANSPONDER
<u>VOLKSWAGEN</u>	BEETLE 98+ GOLF 98+ PASSAT 98+	TRANSPONDER TRANSPONDER TRANSPONDER
<u>VOLVO</u>	ALL 98+	TRANSPONDER

FCC ID: J35TXJ51194

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de las disposiciones dispuestas por la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, por sus siglas en inglés). El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones detalladas a continuación: (1) Este dispositivo no puede causar ninguna interferencia que sea perjudicial y (2) debe aceptar cualquier interferencia que reciba, incluso la interferencia que pueda ocasionar fallas en el funcionamiento.

Bulldog **SECURITY**

1-740-283-5930

www.bulldogsecurity.com

email: techsupport@A2-C.com

FABRICADO EN LOS ESTADOS UNIDOS, CALIDAD
GARANTIZADA

INSTRUCCIONES DE USO PARA GUARDAR EN LA
CARTERA O LA GUANTERA

ATENCIÓN:

Guarde esta tarjeta en su cartera y llévela siempre
con usted.

INSTRUCCIONES DE USO

Encendido (con el transmisor remoto RS82) Pulse una vez el botón #1 para arrancar el vehículo por control remoto. Encendido (con el accionamiento remoto de puertas que el vehículo trae de fábrica) Pulse tres veces el botón LOCK (CERRAR) del transmisor remoto para arrancar el vehículo por control remoto. Apagado (con el transmisor remoto RS82) Pulse una vez el botón #2 para apagar el encendido remoto. Apagado (con el accionamiento remoto de puertas que el vehículo trae de fábrica) Pulse una vez el botón LOCK (CERRAR) del transmisor para apagar el vehículo por control remoto. "Parada en boxes": Salir del vehículo con el motor en marcha (con el transmisor remoto RS82) Asegúrese de que la marcha esté en punto muerto, luego pulse una vez el botón #1 (START) antes de llevar el interruptor de encendido hasta la posición de apagado (el motor seguirá andando durante el tiempo programado para que se mantenga encendido). "Parada en boxes" (con el accionamiento remoto de puertas que el vehículo trae de fábrica) Pulse tres veces el botón LOCK (CERRAR) antes de llevar el interruptor de encendido hasta la posición de apagado (el motor seguirá andando durante el tiempo programado para que se mantenga encendido).

VALIDACIÓN DE LA GARANTÍA

POR FAVOR, COMPLETE ESTE FORMULARIO Y ENVÍELO
POR CORREO PARA REGISTRAR SU GARANTÍA

Nombre _____
Dirección _____
Dirección de email _____
Nombre del Concesionario _____
Dirección _____
Fecha de la compra ____/____/____ Modelo # _____
Marca/Modelo del vehículo _____
Año _____ V.I.N. # _____
Control de calidad final realizado por _____

Correo a: Access 2 Communications, Inc.
Technology Way N° 225 · Steubenville, Ohio 43952

INSTRUCCIONES DE PROGRAMACIÓN PARA GUARDAR EN LA CARTERA O EN LA GUANTERA

ATENCIÓN:

Guarde esta tarjeta en su cartera y llévela siempre con usted

CÓMO AGREGAR TRANSMISORES REMOTOS ADICIONALES POR MEDIO DE OTRO QUE YA ESTÁ FUNCIONANDO

Pise el freno y manténgalo apretado. Sin soltarlo, mantenga pulsado el Botón #1 en el transmisor remoto que ya está funcionando durante aproximadamente 5 segundos, o hasta que las luces de estacionamiento parpadeen una (1) vez. Luego suelte el botón #1 y pulse cualquier botón del NUEVO transmisor. Las luces de estacionamiento se encenderán tres (3) veces y el nuevo transmisor ya está programado.

Opción con o sin tacómetro

Pise el freno y manténgalo apretado. Sin soltarlo, mantenga pulsado el botón #2 en el transmisor remoto durante aproximadamente seis (6) segundos o hasta que las luces de estacionamiento se enciendan dos (2) veces. Suelte el botón #2 y pulse una vez el botón #1; las luces de estacionamiento se encenderán una (1) vez. De esta forma, la unidad ya está programada para el modo "con tacómetro". Pulse una vez más el botón #1 y las luces se encenderán dos (2) veces; la unidad quedará programada entonces para el modo "sin tacómetro".

Garantía

Así funciona su garantía:

Access 2 Communications, Inc. ofrece al cliente y vehículo originales una garantía limitada de por vida. En un período que no supere los 12 meses luego de la compra, Access 2 Communications, Inc. reparará o reemplazará, a discreción, todo sistema defectuoso sin costo alguno. Transcurridos 12 meses desde la fecha de compra, Access 2 Communications, Inc. reparará o reemplazará el sistema, a discreción, por US\$ 25 en concepto de gastos de envío y manipulación.

La instalación, mano de obra, desmontaje y reinstalación no son responsabilidad de Access 2 Communications, Inc.. Para convalidar la garantía, debe completarse y enviarse el formulario de registro en un plazo que no supere los 7 (siete) días luego de la compra. Access 2 Communications, Inc. no ofrece ninguna garantía por el robo de un vehículo o sus contenidos. Esta garantía no debe interpretarse como una póliza de seguro contra pérdidas.

Descargo de responsabilidad

Access 2 Communications, Inc. niega la aptitud e idoneidad de la garantía para un fin particular. Esta cláusula de descargo de responsabilidad será efectiva para todo reclamo, de cualquier clase, realizado por o a través de un mayorista, minorista, consumidor final o cualquier persona o entidad. En algunos estados no se permite el descargo de responsabilidad de garantías implícitas en algunas ventas, por lo que puede quedar fuera del alcance de este descargo.

Límite de resarcimiento

El resarcimiento para el consumidor se limita a la reparación o reemplazo de la unidad, y en ningún caso podrá exceder el precio de compra. Esta garantía anula expresamente los daños y perjuicios incidentales, emergentes o indirectos. NINGUNA persona o entidad está autorizada a alterar, enmendar o extender el alcance de esta garantía limitada.