



INSTALLATION GUIDE

OWNER'S GUIDE

ALARM MODEL 802

## CONTENTS

System Features  
Technical Assistance  
Installation Instructions  
Operating Instructions  
Warranty Validation

### Technical Assistance

All Tech personnel are expertly qualified to answer any technical questions. Technicians are available Monday through Friday from 9:00 a.m. until 5:30 p.m.

### Address

225 Technology Way • Steubenville, OH 43952

### Telephone

Phone: 800-561-1110 or 800-878-8007

Fax: 800-341-2931

# OPERATING INSTRUCTIONS

## Arming

Press button #1 (arm) alarm will chirp 1 time and arm.  
**NOTE:** Your alarm will ignore all violations, current and shock, for approximately 45 seconds after you arm it.

## Disarming

Press transmitter button #2 (Disarm). The system will chirp 2 times indicating the system is disarmed.

If the vehicle is violated, the siren will sound. After 30 seconds if the violation stops, the alarm will stop and rearm itself. **NOTE:** If you hear 3 chirps when disarming, the vehicle experienced an impact violation while armed. If you hear 4 chirps when disarming, the vehicle experienced a current violation while armed. This is a good time to check your vehicle for possible damage or an attempted break in.

## Adjusting the Shock Sensor

**NOTE:** The factory setting on the shock sensor should be acceptable for most vehicles. Disarm the system, press and hold button #3 (finder) until the alarm chirps 3 times, immediately release the button. (Approximately 10 seconds) Tap your hood above the alarm at the sensitivity level you wish. The harder you hit the car the less sensitive the alarm will be. Alarm will then chirp 2 times, the shock sensor is now set at this sensitivity. Any shock that is equal to or greater will sound the alarm. Set this feature as often as you wish, however the sensitivity level will remain set until the battery is disconnected or you reset it. If you do not tap the car it will automatically go to maximum sensitivity. This setting is only acceptable if the car is parked inside a garage.

## Dual Stage Shock Sensor

A single shock equal or greater to the preset setting will cause the alarm to sound a warning chirp, continual tampering will cause alarm to sound.

## Special Situation

Sometimes when you park your car in heavy rain, near a construction zone, near trucks etc. you may wish to lower the sensitivity of your alarm for this arming only. When arming your system to reduce the sensitivity by 50% press button #1 (arm) again within 2 seconds. To shut the shock sensor off completely, press button #1 (arm) twice within 2 seconds after arming. You will notice a decrease in tone of alarm when reducing the sensitivity. The next time the alarm is armed it will return to the original setting.

## Instant Panic

Press and release button #4 (panic) for instant panic alarm. Press again to stop or it will stop after 30 seconds.

## Current Sensing (Factory setting: on)

To turn off current sensor, alarm must be disarmed. Press and hold button #4 (panic) for 5 seconds. Alarm will chirp 2 times. Current sensor is now off. To turn on current sensing. Press and hold button #4 (panic) for 5 seconds alarm will chirp 1 time. Current sensor is now on.

## Adding a New Transmitter

While the system is disarmed press and hold button #1 (arm) for approximately 10 seconds. The alarm will chirp 1 time. At this time press any button on the new transmitter you want to add. The siren will respond with a second chirp. Both transmitters will now operate the system.

## SYSTEM FEATURES

### **One-Piece Self-Contained Only Two Wire**

Fast and easy to install, requires only minutes with no experience. Fits virtually any vehicle.

### **Long Range Four Button Remote Transmitter**

Remotely activates your alarm. Activates car finder and instant panic from a safe distance.

### **High Quality Siren**

Extremely loud siren deters thieves from further tampering.

### **Current Sensing**

The alarm will sound with changes in current. Example: Dome light or ignition switch.

### **State-of-the-Art Electronic Dual Stage Shock Sensor**

Not sensitive to temperature or age, extremely sensitive to shock or glass breakage. (Example, a light tap and the alarm will chirp once. A harder shock and the siren will sound).

### **Instant Panic Mode**

Should you feel threatened, you can remotely activate the siren with the press of a button.

### **Remote Car Finder**

Helps you locate your vehicle in a crowded parking lot by chirping four times.

### **Automatic Alarm Reset**

If the alarm is violated, it will stop and rearm itself after 30 seconds.

### **Scan Deterrent**

Protects your car from scanning devices often used by thieves to disarm systems.

### **Limited Lifetime Warranty**

Guarantees life-long protection.

## TECHNICAL ASSISTANCE

Should you need help, first check our website at [www.bulldogsecurity.com](http://www.bulldogsecurity.com) or call our toll-free Tech Support Hotline Monday through Friday 9AM-8PM EST at 800-878-8007.

You must give the following information:

- Name
- Telephone Number with Area Code (Fax number if applicable)
- Year, Make, and Model of the vehicle
- The model number of the system you are installing
- The type of assistance you are requesting

*If you give the above information you will be called back as soon as possible, usually within 10 minutes.*

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Remove the alcohol pad and wipe a clean spot on or near the battery.
2. Peel the protective coating from the back of the alarm and attach onto or near the battery.
3. Attach red clip to positive terminal and black clip to negative.

**Note:** If you have a cellular telephone, radar detector or other mobile radio equipment; such as stereo amplifiers, turn them off before you leave your vehicle. Otherwise, your alarm can detect the power drain and sound the alarm.

The transmitter has a maximum range of about 200 feet (60 meters). The actual range depends on your installation, the location of nearby metal objects, and the strength of the remote transmitter's battery. Normal range when installed is 50 to 100 feet.

## WARRANTY VALIDATION

Please fill out this form and mail it in or go to [www.bulldogsecurity.com](http://www.bulldogsecurity.com) and fill out a form online

Your Name	_____
Address	_____
Email Address	_____
Dealer Name	_____
Address	_____
Date of Purchase	___/___/___ Model # 802

Mail to: Access 2 Communications, Inc.  
225 Technology Way, Steubenville, OH 43952



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN GUÍA DEL USUARIO

ALARMA • MODELOS 802

## Soporte técnico

El personal especializado cuenta con el conocimiento suficiente para resolver cualquier tipo de duda técnica. Los técnicos están disponibles de lunes a viernes de 9 a. m. a 5:30 p. m. tiempo oriental.

## Dirección

Access 2 Communications, Inc.  
225 Technology Way • Steubenville, OH

## Teléfonos

Teléfono: 740-283-5920 • 740-283-5930  
Fax: 740-283-5921

## CONTENIDOS

Funciones del sistema  
Soporte técnico  
Instrucciones de instalación  
Instrucciones de operación  
Validación de la Garantía

# INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

## Activado

Cuando pulse el botón #1 (activar) la alarma emitirá un chirrido y quedará activada. **IMPORTANTE:** La alarma ignorará cualquier violación a la seguridad del vehículo, cambio en la corriente eléctrica e impacto o golpe durante los 45 segundos posteriores a la activación.

## Desactivado

Pulse el botón #2 del transmisor remoto (desactivar). El sistema emitirá 2 chirridos e indicará de esta forma que está desactivado. Si se intenta abrir el vehículo, la alarma comenzará a sonar. Si después de 30 segundos el peligro ha cesado, la alarma se detendrá y se volverá a activar automáticamente. **IMPORTANTE:** Si la alarma emite 3 chirridos al ser desactivada, significa que el vehículo ha sufrido algún impacto o que la seguridad se ha visto amenazada mientras la alarma permanecía activada. Si emite 4 chirridos al momento de ser desactivada, significa que hubo un cambio en la corriente eléctrica. Este es el momento indicado para verificar si su vehículo ha sufrido algún daño o si alguien intentó entrar en él mientras usted no estaba.

## Cómo ajustar el sensor de impacto

**IMPORTANTE:** La configuración de fábrica del sensor debería funcionar correctamente para la mayoría de los vehículos. Desactive el sistema y mantenga pulsado el botón #3 (localizador) hasta que la alarma emita 3 chirridos, luego suelte el botón de inmediato y espere 10 segundos aproximadamente. Dele un golpecito a la capota, justo encima de la alarma, con el nivel de intensidad que desee. Cuanto más fuerte golpee el vehículo, menor será la sensibilidad de la alarma. Cuando la alarma emita 2 chirridos, el sensor de impacto ya estará configurado para dicha sensibilidad. Cualquier golpe que sea igual o más fuerte hará que suene la alarma. Configure esta función tantas veces como desee, no obstante el nivel de sensibilidad quedará configurado hasta que se desconecte la batería o decida reconfigurarlo. Si no le da un golpe al vehículo al momento de configurar la sensibilidad del impacto, éste adoptará el máximo nivel de sensibilidad. Esta configuración es aceptable solamente si el vehículo se encuentra estacionado dentro de un garaje.

## Sensor de impacto reiterado

Cualquier impacto que sea igual o más fuerte que el utilizado para configurar el sensor hará que la alarma emita un chirrido de advertencia, y si la amenaza se reitera, la alarma comenzará a sonar.

## Situación especial

A veces, al estacionar el automóvil bajo la lluvia, o en un lugar cercano a una zona de construcción o de camiones, es posible que desee disminuir la sensibilidad de la alarma sólo para esta función. Cuando active el sistema, pulse de nuevo el botón #1 (activar) antes de que pasen 2 segundos, y de esta forma reducirá la sensibilidad del sensor en un 50%. Para desactivar por completo el sensor, pulse el botón #1 (activar) dos veces en 2 segundos luego de activar el sistema. Podrá notar un descenso en la intensidad de la alarma a medida que disminuye la sensibilidad. La próxima vez que se active, la alarma volverá a su configuración original.

## Pánico inmediato

Pulse una vez el botón #4 (pánico) para activar la alarma de pánico inmediato. Pulse el botón nuevamente para desactivar esta alarma o se desactivará automáticamente luego de 30 segundos.

## Sensor de corriente (Configuración predeterminada de fábrica: encendido)

Para apagar el sensor de corriente, la alarma deberá estar desactivada. Mantenga pulsado el botón #4 (pánico) durante 5 segundos. La alarma emitirá 2 chirridos; esto indica que el sensor de corriente ya está apagado. Para volver a encender el sensor, mantenga pulsado el botón #4 (pánico) durante 5 segundos y la alarma emitirá 1 chirrido. Esto indica que el sensor de corriente está encendido.

## Cómo agregar un transmisor nuevo

Con el sistema desactivado, mantenga pulsado el botón #1 (activar) durante 10 segundos aproximadamente. La alarma emitirá 1 chirrido. Luego pulse cualquier botón del nuevo transmisor que desee agregar. La sirena responderá con un segundo chirrido, indicando que el sistema reconoce a partir de ese momento ambos transmisores.

## FUNCIONES DEL SISTEMA

### **Módulo independiente con dos cables**

La instalación es rápida y fácil, no requiere de mucho tiempo ni experiencia. Además, se puede instalar prácticamente en cualquier tipo de vehículo.

### **Transmisor remoto con cuatro botones y antena de gran alcance**

Activa la alarma por control remoto y acciona el sistema localizador de coche y la alarma de pánico desde una distancia segura.

### **Sirena de alta calidad**

El sonido sumamente potente de la sirena disuade a los potenciales ladrones de acercarse al coche.

### **Sensor de corriente**

La alarma suena cuando detecta un cambio en la corriente eléctrica del vehículo, por ejemplo, cuando se prende una luz interior o se enciende el interruptor de arranque.

### **Sensor electrónico de impacto reiterado con sistema de última generación**

No es sensible a la temperatura o paso del tiempo, pero tremendamente efectivo cuando se trata de golpes o roturas de vidrios (por ejemplo: si el vehículo recibe un golpe, la alarma emitirá un chirrido, pero si el golpe es más fuerte o se reitera, comenzará a sonar la sirena).

**Modo de pánico inmediato** Si se siente amenazado, puede activar la sirena por control remoto con tan sólo pulsar una vez el botón.

### **Localizador remoto del coche**

De bastante utilidad cuando se desea encontrar el vehículo en un estacionamiento abarrotado. Para poder ser identificado, el vehículo emitirá cuatro chirridos.

### **Activación automática de la alarma**

Si se viola la alarma, el sistema la activa de nuevo automáticamente después de 30 segundos.

### **Protector de escaneo**

Protege su vehículo de dispositivos de escaneo, que por lo general son utilizados por los ladrones para desactivar los sistemas de alarma.

### **Garantía limitada de por vida**

Garantiza protección de por vida.

## SOPORTE TÉCNICO

Si necesita ayuda, consulte nuestro sitio web en [www.bulldogsecurity.com](http://www.bulldogsecurity.com) o comuníquese de manera gratuita con nuestra Línea directa de soporte técnico llamando al 740-283-5930, de lunes a viernes de 9 a. m. a 5:30 p. m.

### **Deberá especificar los siguientes datos:**

- Nombre
- Número de teléfono y código de área (número de fax si es necesario)
- Año, marca y modelo del vehículo
- El número de modelo del sistema que desea instalar
- Qué tipo de ayuda necesita

*Si la información detallada anteriormente está completa, se lo contactará por teléfono a la brevedad, por lo general, en no más de diez minutos.*

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Saque la gasa con alcohol y úsela para limpiar una zona en la parte superior de la batería o en algún lugar cercano a ella.
2. Retire el revestimiento de protección en la parte posterior de la alarma y sujétela sobre la batería o en algún lugar cercano a ella.
3. Conecte el clip rojo en la terminal positiva y el clip negro en la negativa.

**Importante:** Si lleva consigo un teléfono celular, un detector de radar u otro equipo de radio móvil como por ejemplo el amplificador de un estéreo, apáguelo antes de salir del vehículo. De lo contrario, la alarma puede detectar el consumo eléctrico de estos equipos y entonces comenzará a sonar.

El transmisor tiene un alcance máximo aproximado de 200 pies (60 metros). El alcance efectivo del sistema depende del tipo de instalación, de la presencia de objetos metálicos, y de la intensidad de carga que tenga del transmisor. El alcance estándar al momento de la instalación es de 50 a 100 pies.

## VALIDACIÓN DE LA GARANTÍA

**COMPLETE ESTE FORMULARIO Y ENVÍELO POR CORREO PARA REGISTRAR SU GARANTÍA.**

NOMBRE \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN DE EMAIL \_\_\_\_\_

NOMBRE DEL CONCESIONARIO \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN \_\_\_\_\_

FECHA DE LA COMPRA \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

MODELO #802

MARCA/MODELO DEL AUTOMÓVIL \_\_\_\_\_

AÑO DE FABRICACIÓN DEL AUTOMÓVIL \_\_\_\_\_

N.º DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO \_\_\_\_\_

CONTROL DE CALIDAD FINAL REALIZADO \_\_\_\_\_

POR \_\_\_\_\_

Envíe por correo a: Access 2 Communications, Inc.  
225 Technology Way  
Steubenville, Ohio 43952