

The 791 by-pass will work on most Vehicles with an anti-theft system that was manufactured after 1996, including:

- All transponder type systems:
- VATS
- PASSLOCK 1
- PASSLOCK 2
- PASSKEY 3

It will not work on vehicles with PASSKEY 3+ or most vehicles with SMART KEY.

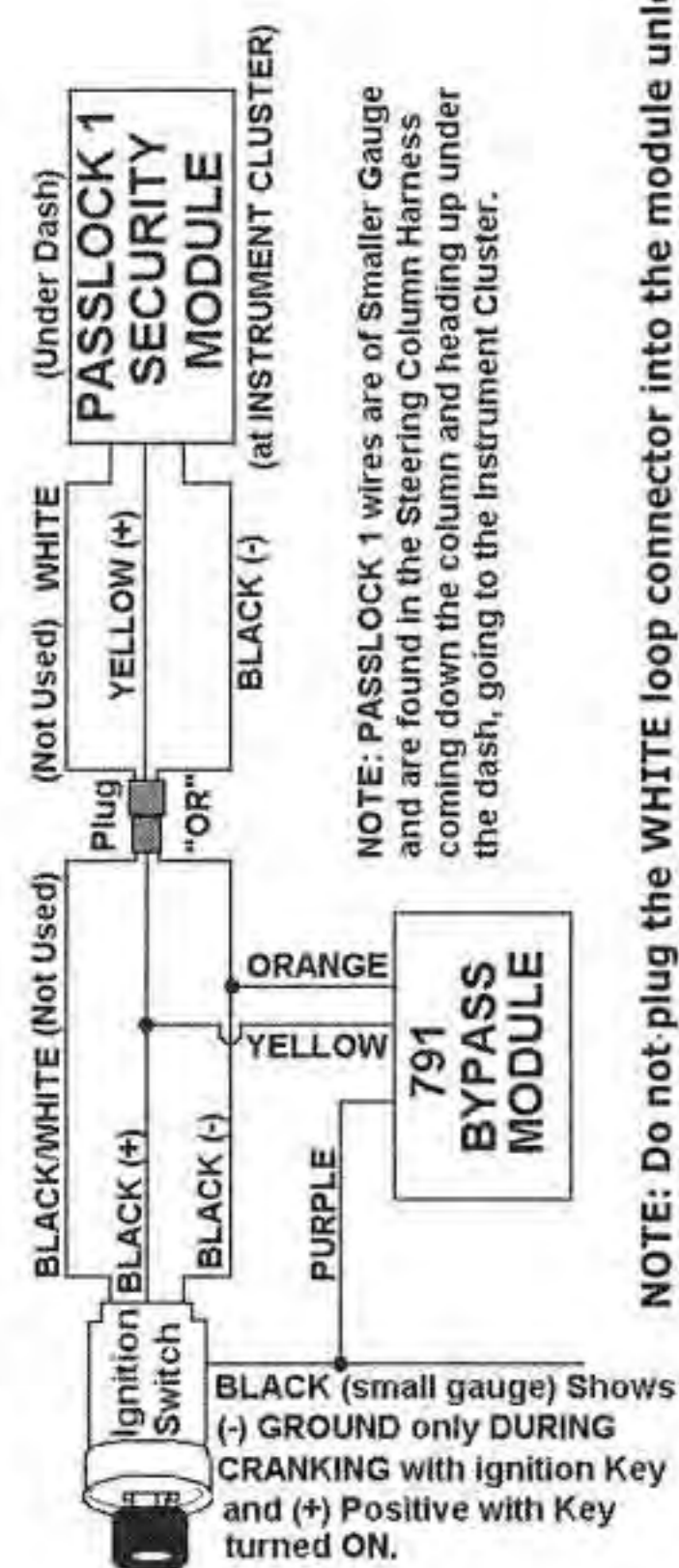
To find the type of system used on your vehicle, see Vehicle Wiring Diagrams at [www.bulldogsecurity.com](http://www.bulldogsecurity.com).

# UNIVERSAL BYPASS MODULE

Used when installing a remote starter on any vehicle equipped with a factory anti-theft system.

## MODEL 791

### PASSLOCK 1 Diagram



**NOTE:** Do not plug the WHITE loop connector into the module unless your vehicle is equipped with a transponder system.

### PASSLOCK II INSTALLATION (GM only)

1. Locate the wire harness coming from the ignition switch. Inside, find three (3) small gauge wires, a RED WITH WHITE STRIPE wire, an ORANGE WITH BLACK STRIPE wire or a BLACK wire, and a YELLOW wire on trucks, vans and SUVs. On cars find a BLACK wire, a YELLOW wire and a WHITE wire.
2. Attach the YELLOW wire to the Passlock YELLOW wire that shows (+) positive voltage. 1 to 6 volts with engine running.
3. Attach the RED wire to a constant +12V supply.
4. Connect the ORANGE wire to the ORANGE WITH BLACK STRIPE wire or BLACK Passlock wire that shows (-) negative or ground.
5. Connect the BLUE wire to, the (-) negative ignition output wire from Remote Starter. This wire is WHITE on the 16-pin plug, YELLOW/BLACK on a 9-pin plug, the Center WHITE wire on 3-pin plug for Relay Pack, or BLUE/BLACK on a H4 plug. This wire will be different depending on model of your Remote Starter.
6. Attach the WHITE wire to the large WHITE ignition wire on the remote starter connected to the PINK wire on the ignition harness.

8

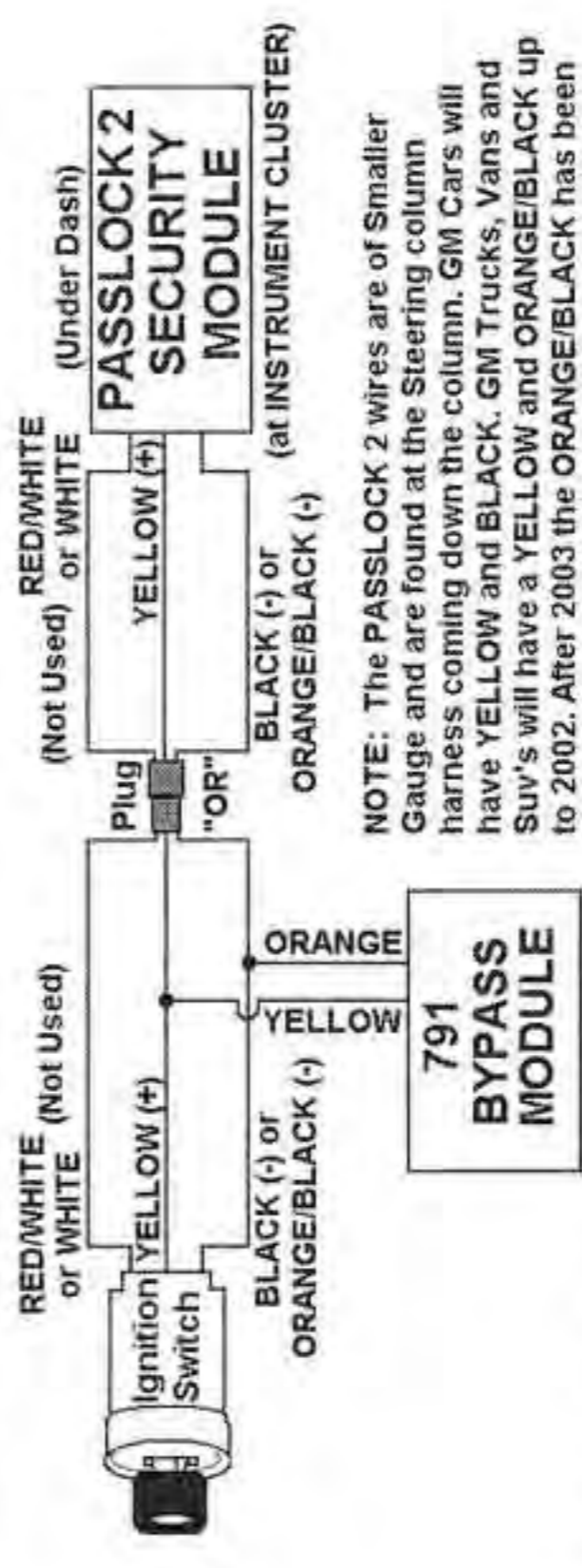
### PASSLOCK II INSTALLATION (GM only)

7. Connect the YELLOW WITH BLACK STRIPE wire from the 8-pin harness to the large gauge YELLOW WITH BLACK STRIPE wire on the remote starter that is connected to the STARTER/CRANK wire on the ignition switch harness.
8. The PURPLE wire and the GREEN wire (if included) are not used and should be taped up.
9. Start the vehicle with the ignition key and leave it running for at least (2) two minutes, or until the red L.E.D light goes out.
10. Turn off the vehicle, the system has learned the resistor value.

**NOTE:** Try the remote starter. If the 791 fails to learn the resistance code, follow the procedure for erasing the memory on page 12 and re-learn the resistance code. If you are still not successful in learning the resistance code, please re-check your connections on the 8-pin harness.

9

### PASSLOCK 2 Diagram:



**NOTE:** Do not plug the WHITE loop connector into the module unless your vehicle is equipped with a transponder system.

10

### BEFORE YOU BEGIN

Refer to your system's instruction manual, and our website at [www.bulldogsecurity.com](http://www.bulldogsecurity.com), to determine what type of anti-theft system your vehicle is equipped with.

#### NOTE:

If you are using the 791 Module as a transponder bypass, first you have to press the place marked "Press Here" to open the cover, insert a spare ignition key inside the black ribbon coil (as illustrated on page 12), latch the key by the metal buckle, making sure the Key is held tightly inside. This key must be a key that starts the vehicle.

1

2

### 791 UNIVERSAL BYPASS MODULE

The Model 791 module is used when installing remote start products in any vehicle equipped with an anti-theft system such as GM's VATS, PASSLOCK 1 and PASSLOCK 2 including anti-theft systems in BMW, Audi, Volvo and Mercedes. The Ford PATS/SECURILOCK, GM's PK3, CHRYSLER'S SENTRY KEY or any other transponder systems. This model allows easy interfacing while maintaining the OEM system's integrity. The Model 791 has no affect on factory anti-theft systems when the remote start is not in use. The factory anti-theft system remains fully functional.

### PASSKEY (VATS) INSTALLATION (GM only)

This FUEL SYSTEM shutdown anti-theft system is based on a pellet (resistor) built into the steel shaft of the ignition key. When the key is inserted into the ignition switch, the VATS (vehicle anti-theft system) computer reads the value of the resistor to make sure that it matches the programmed code and then turns on the fuel system so the vehicle can be started.

1. Locate two (2) wires in an ORANGE (or sometimes BLACK) vinyl tube coming down from the ignition switch. This tube will contain two (2) WHITE (small gauge) wires or one (1) WHITE and one (1) PURPLE small gauge wires.
2. Connect the YELLOW wire from the 791 to the WHITE wire in the VATS tube that shows (+) positive voltage (1 to 6 volts DC) when the key is turned to the "ON" or "RUN" position.
3. Connect the ORANGE wire securely to the other WHITE or PURPLE wire that shows (-) negative or ground with the key in the "ON" or "RUN" position.
4. Connect the RED wire from the 791 bypass to a constant +12 V supply.
5. Connect the WHITE wire from the 791 to the vehicle's Ignition #1 wire or tie into the large WHITE wire on the remote starter that is connected to the PINK (+) Ignition #1 wire on the vehicle.

2

### PASSKEY (VATS) INSTALLATION (GM only. cont.)

6. Connect the BLUE wire to, the (-) negative ignition output wire from Remote Starter. This wire is WHITE on the 16-pin plug, YELLOW/BLACK on a 9-pin plug, the Center WHITE wire on 3-pin plug for Relay Pack, or BLUE/BLACK on a H4 plug. This wire will be different depending on model of your Remote Starter.
7. Connect the YELLOW WITH BLACK STRIPE wire from the 8-pin harness to the large gauge YELLOW WITH BLACK STRIPE wire on the remote starter that is connected to the STARTER/CRANK wire on the ignition switch harness.
8. The PURPLE wire and GREEN wire (if included) are not used and should be taped up.
9. Start the vehicle with the ignition key and leave it running for at least (2) two minutes, or until the red L.E.D light goes out.
10. Turn off the vehicle the system has learned the resistor value.

**NOTE:** Try the remote starter. If the 791 fails to learn the resistance code, follow the procedure for erasing the memory on page 12 and re-learn the resistance code. If you are still not successful in learning the resistance code, please re-check your connections on the 8-pin harness.

Never cut, or probe into a small yellow tube as this controls the airbag.

3

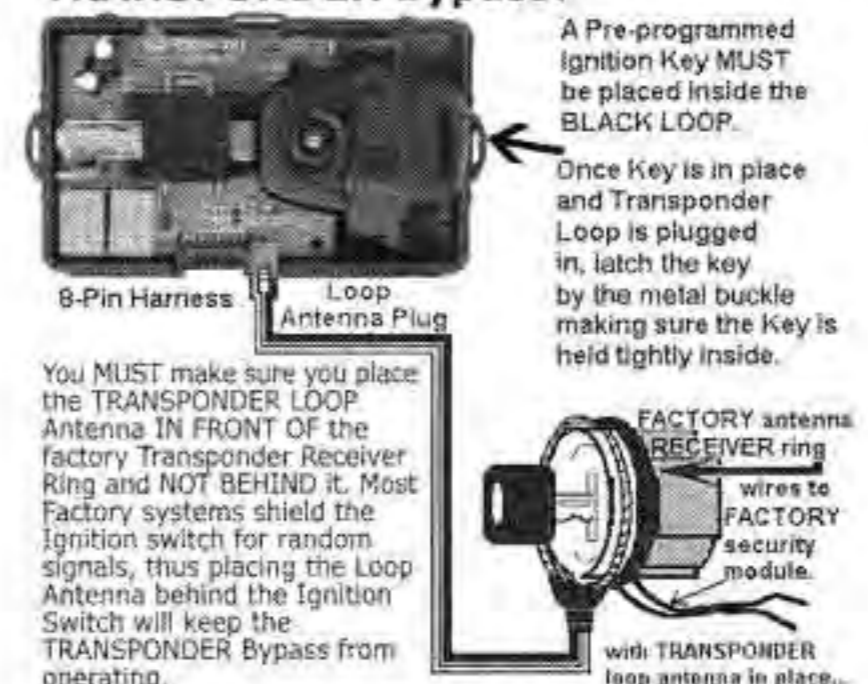
### TRANSPONDER INSTALLATION Ford, Chrysler, all imports and some GMs

1. You must have a spare transponder key that will start the vehicle. You will need to insert this spare key inside the 791 module.
2. The wiring loop needs to be positioned around the ignition switch. Place the transponder loop around the ignition switch and as close to the key hole as possible.
3. Connect the RED wire from the module to a constant +12v supply.
4. Connect the BLUE wire to, the (-) negative ignition output wire from Remote Starter. This wire is WHITE on the 16-pin plug, YELLOW/BLACK on a 9-pin plug, the Center WHITE wire on 3-pin plug for Relay Pack, or BLUE/BLACK on a H4 plug. This wire will be different depending on model of your Remote Starter.
5. Attach the ORANGE wire to ground. All other wires on the module are not used. Tape the ends.
6. Plug the loop wire into the RED plug inside the module.
7. When bypassing GMs transponder (PK3), attach the RED wire not to +12v constant, but to the heavy gauge YELLOW WITH BLACK STRIPE wire from your remote starter that is connected to the starter/crank wire on the vehicle.

11

### TRANSPONDER INSTALLATION Ford, Chrysler, all imports and some GMs

#### TRANSPONDER Bypass:

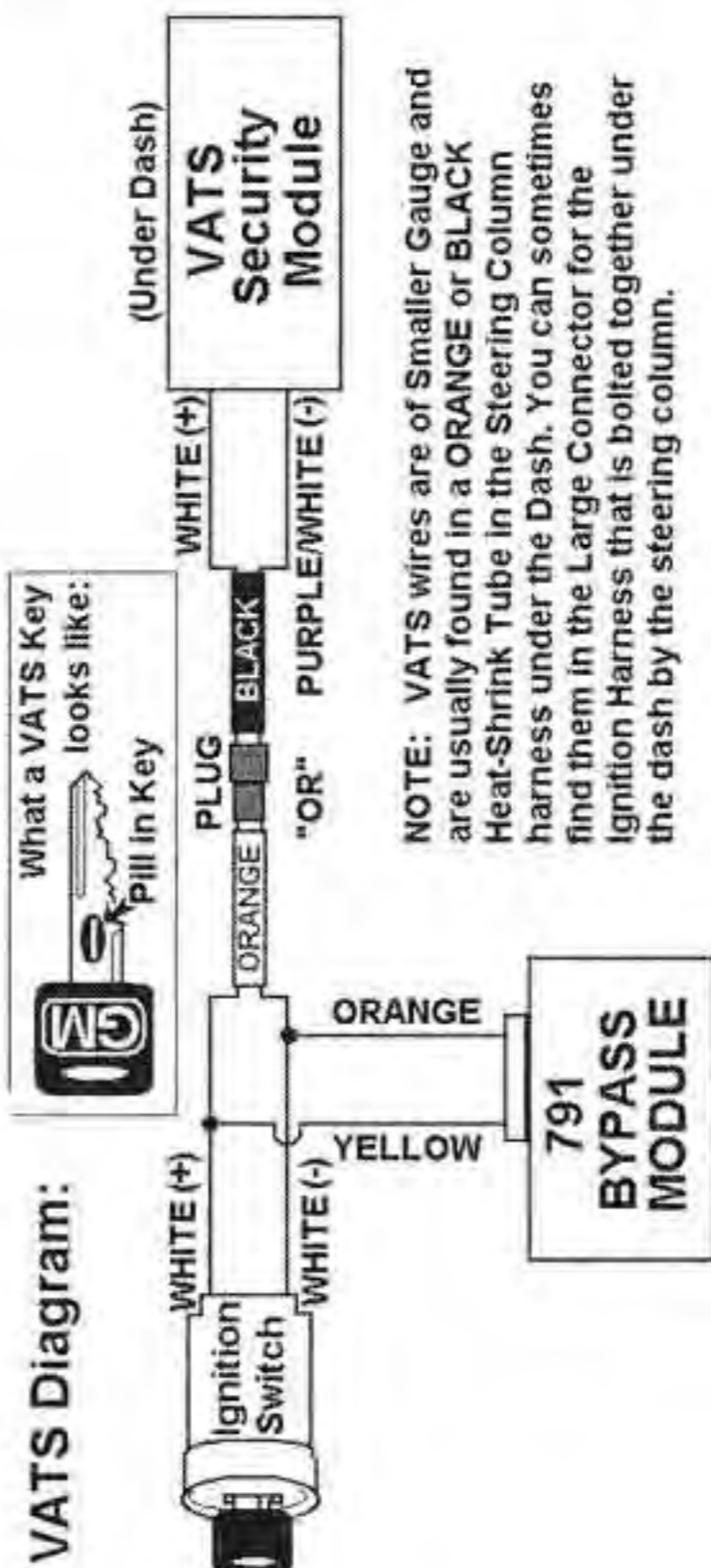


#### ERASING MEMORY

**To Erase the Memory**  
For Vats, Passlock 1 and Passlock 2 only. Not for Transponder Installation: Power up the 791 bypass module (the RED wire is hooked to (+) 12 volts and the ORANGE wire is hooked to (-) ground) with the 8-pin harness plugged into the 791. Then unplug the 8-pin harness and attach the BLUE wire from the 8-pin harness to a (-) ground with the RED and ORANGE wires still attached.

Plug the 8-pin harness back into the 791 module with all 3 wires hooked up. Then finally unplug and detach the BLUE wire from ground and plug the 8-pin harness back into the 791 module. The unit is now cleared and the remaining wires can be hooked back up if they were disconnected. You may re-learn the resistance code.

12



### VATS Diagram:

**NOTE:** Do not plug the WHITE loop connector into the module unless your vehicle is equipped with a transponder system.

4

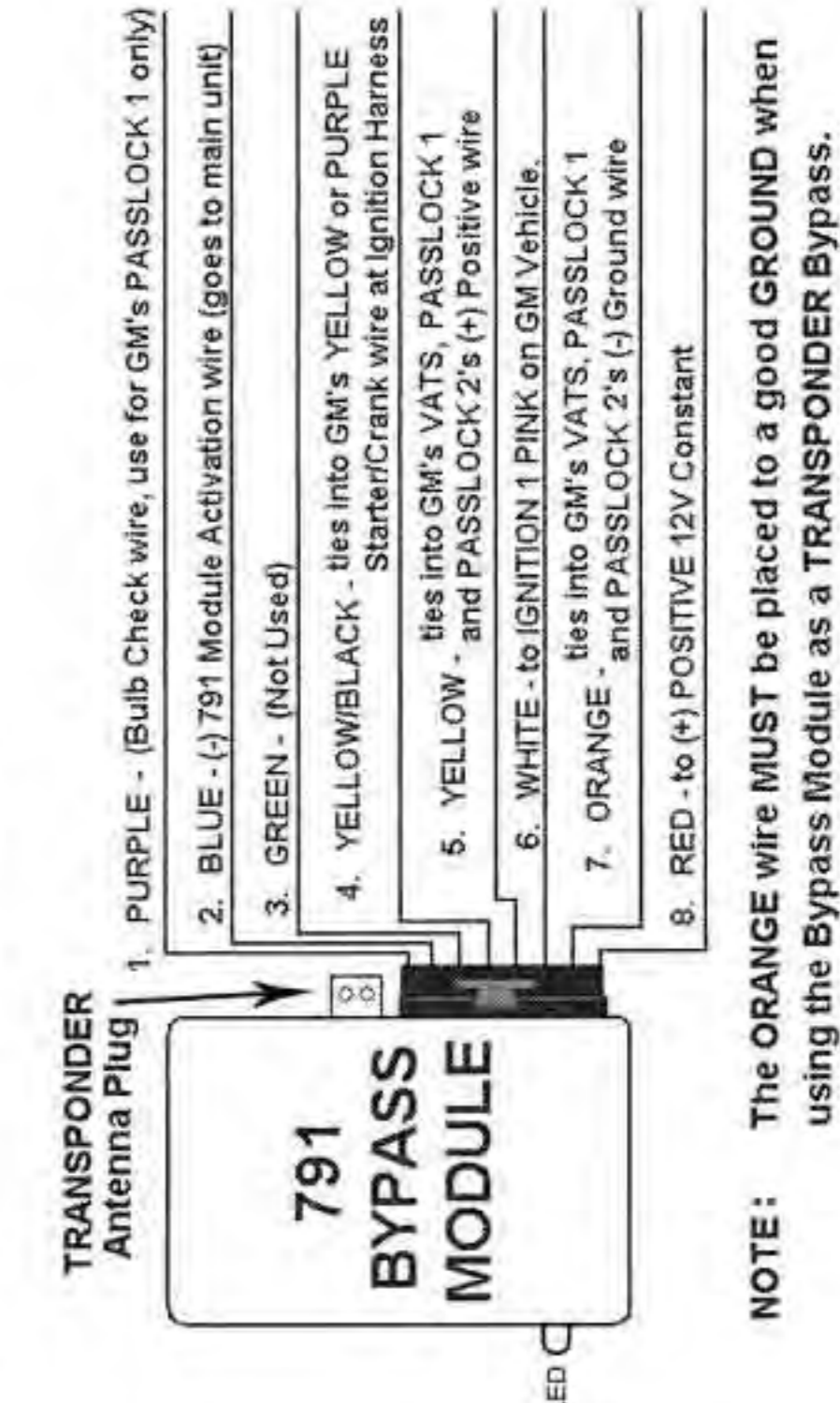
### PASSLOCK I INSTALLATION (GM only)

This FUEL SYSTEM shutdown anti-theft system is based on a resistor built into the ignition switch. The system is recognized by a security light on the dashboard cluster.

1. Locate the harness coming from the ignition switch inside, find the three (3) small wires YELLOW, BLACK and WHITE or (1) BLACK WITH WHITE STRIPE wire and (2) BLACK wires.
2. If your vehicle has the BLACK WITH WHITE STRIPE wire and two (2) BLACK wires, you will need to test the two (2) BLACK wires WITH THE IGNITION KEY IN THE "ON" OR "RUN" POSITION. Test both of these wires, one will show (-) negative ground and the other will show (+) positive (1 to 6 volts DC).
3. Attach the YELLOW wire from the 791 bypass to the Passlock YELLOW or BLACK wire that shows a (+) positive.
4. Attach the ORANGE wire from the 791 bypass to the wire that shows a ground.
5. Attach the RED wire to a constant +12V supply.
6. Attach the VIOLET wire to the bulb check wire. A small gauge BLACK wire in slot "D" or "E" coming from the ignition switch on the left hand side of the steering column located along with the heavy RED power wires in the ignition switch harness. This wire will test (-) negative or ground only during cranking.

5

### PIN OUT AND WIRE COLORS



**NOTE:** The ORANGE wire MUST be placed to a good GROUND when using the Bypass Module as a TRANSPONDER Bypass.

13

### PASSLOCK I INSTALLATION (GM only)

7. Connect the BLUE wire to, the (-) negative ignition output wire from Remote Starter. This wire is WHITE on the 16-pin plug, YELLOW/BLACK on a 9-pin plug, the Center WHITE wire on 3-pin plug for Relay Pack, or BLUE/BLACK on a H4 plug. This wire will be different depending on model of your Remote Starter.

8. Attach the YELLOW WITH BLACK STRIPE wire to the large YELLOW WITH BLACK STRIPE wire on the remote starter that is connected to the starter/crank wire on the ignition switch harness.
9. Attach the WHITE wire from the bypass module to Ignition #1 or to the large WHITE wire from the remote starter that is connected to the PINK Ignition #1 wire on the ignition switch harness.
10. Put the key in the ignition and start the vehicle.
11. Let the vehicle run for at least (2) two minutes, or until the red L.E.D light goes out.
12. Turn off the vehicle, the system has learned the resistor value.
13. The GREEN wire is not used.

**NOTE:** Try the remote starter. If the 791 fails to learn the resistance code, follow the procedure for erasing the memory on page 12 and re-learn the resistance code. If you are still not successful in learning the resistance code, please re-check your connections on the 8-pin harness.

6

### WARRANTY VALIDATION

PLEASE FILL OUT THIS FORM AND MAIL IT IN TO REGISTER YOUR WARRANTY

Your Name \_\_\_\_\_  
 Address \_\_\_\_\_  
 Email Address \_\_\_\_\_  
 Dealer Name \_\_\_\_\_  
 Address \_\_\_\_\_  
 Date of Purchase \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Model # 791  
 Make/Model of Car \_\_\_\_\_  
 Year of Car \_\_\_\_  
 V.I.N. # \_\_\_\_\_  
 Final Quality Check By \_\_\_\_\_

Mail to: Access 2 Communications, LLC  
 225 Technology Way  
 Steubenville, Ohio 43952  
 Phone at 800-561-1110 OR 800-878-8007  
 Fax to 800-341-2931

14



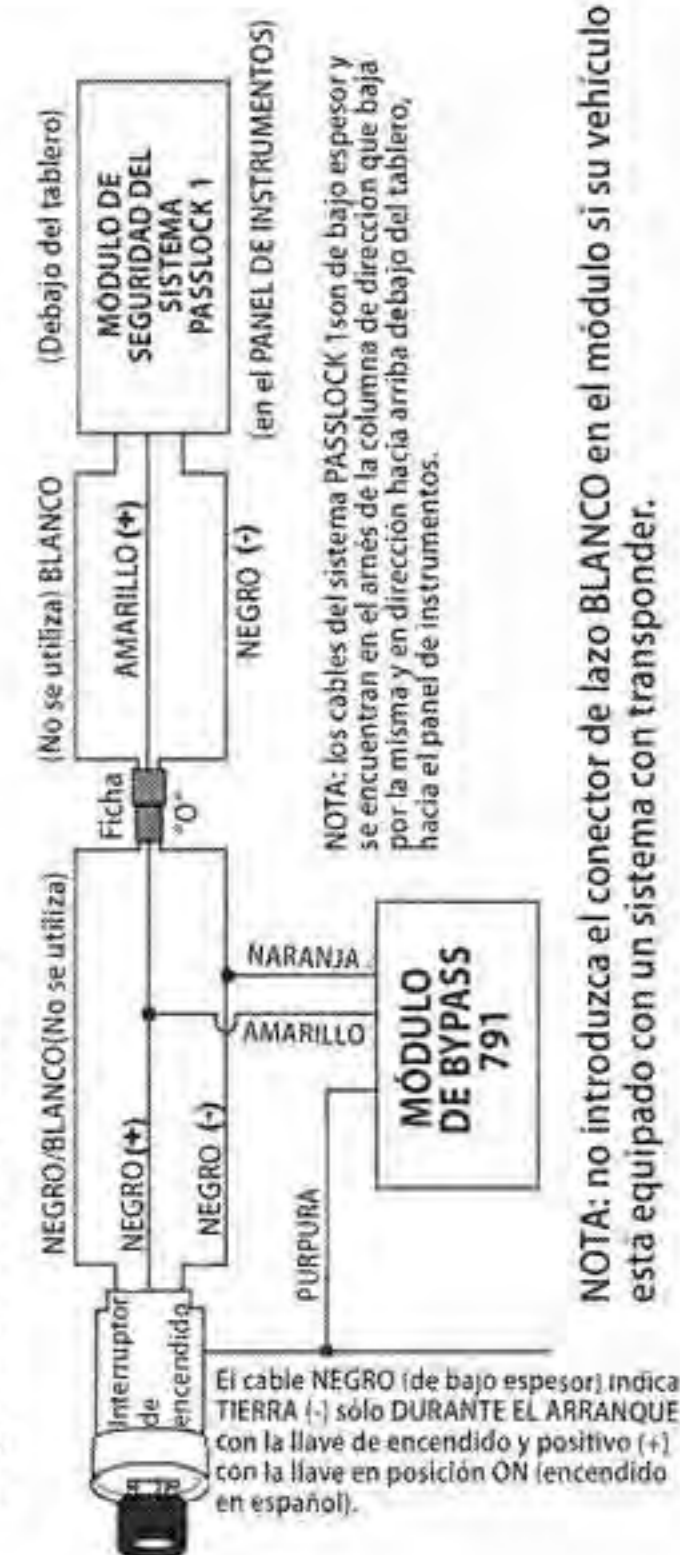
El 791 by-pass funcionará en la mayoría Los vehículos con un sistema anti-robo que fue fabricada después de 1996, incluyendo:

- Todos los sistemas de tipo de transpondedor
- VATS
  - PASSLOCK 1
  - PASSLOCK 2
  - Passkey 3

No funciona en vehículos con Passkey 3+ o más vehículos con un Smart Key.

Para encontrar el tipo de sistema utilizado En su vehículo, consulte vehículos de alambre Diagramas en [www.bulldogsecurity.com](http://www.bulldogsecurity.com).

Diagrama del sistema PASSLOCK 1



NOTA: no introduzca el conector de lazo BLANCO en el módulo si su vehículo no está equipado con un sistema con transponder.

# MÓDULO UNIVERSAL DE BYPASS

Utilizado al instalar un dispositivo de encendido remoto en cualquier vehículo equipado con un sistema antirrobo de fábrica.

## MODEL 791

### INSTALACIÓN DEL SISTEMA PASSLOCK II (sólo GM)

- Ubique el arnés de cable proveniente del interruptor de encendido. Dentro del mismo, busque tres (3) cables de bajo espesor, uno ROJO CON RAYA BLANCA, uno NARANJA CON RAYA NEGRA o uno NEGRO, y uno AMARILLO en camiones, camionetas y vehículos deportivos utilitarios. Para los automóviles, busque un cable NEGRO, uno AMARILLO y uno BLANCO.
- Acople el cable AMARILLO al cable AMARILLO del sistema Passlock que indica voltaje positivo (+). 1 a 6 voltios con el motor en marcha.
- Conecte el cable ROJO a una alimentación constante de +12 voltios.
- Acople el cable NARANJA al cable NARANJA CON RAYA NEGRA o el cable NEGRO del sistema Passlock que indica negativo (-) o tierra.
- Conecte el alambre AZUL a, el (-) ignición negativa alambre de salida del Principio Remoto. Este alambre es BLANCO en el tapón de 16 alfiler, AMARILLO/NEGRO en un tapón de 9 alfiler, el alambre Central de BLANCO en el tapón de 3 alfiler para el Paquete de Relevo, o para AZUL/NEGRO en un tapón H4. Este alambre será diferente dependiendo de modelo de su Principio Remoto.
- Acople el cable BLANCO al cable grande de encendido remoto conectado al cable ROSA del arnés de encendido.

**MÓDULO UNIVERSAL DE BYPASS 791**  
El módulo 791 se utiliza al instalar productos de encendido remoto en cualquier vehículo equipado con un sistema antirrobo como el VATS, PASSLOCK 1 y PASSLOCK 2 de GM, incluyendo los sistemas antirrobo en BMW, Audi, Volvo y Mercedes, el PATS/SECURILOCK de Ford, el PK3 de GM, el SENTRY KEY de CHRYSLER o cualquier otro sistema con transponder. Este modelo presenta una interfaz sencilla y al mismo tiempo mantiene la integridad del sistema del fabricante original del equipo. El modelo 791 no afecta los sistemas antirrobo de fábrica cuando no se utiliza el dispositivo de encendido remoto; el sistema antirrobo de fábrica sigue funcionando plenamente.

### ANTES DE EMPEZAR

Consulte el manual de instrucciones de su sistema y visite nuestro sitio web en [www.bulldogsecurity.com](http://www.bulldogsecurity.com) para determinar el tipo de sistema antirrobo de su vehículo. **NOTA:** Si utiliza el módulo 791 como bypass de un transponder, primero debe presionar la zona en la que se lee "Press Here" ("Presione aquí") para abrir la cubierta; luego coloque una llave de encendido de reserva dentro del lazo de cinta negra (tal como se muestra en la imagen de la página 12) y sujete la llave con el pasador metálico, asegurándose de que la misma quede firme adentro. Esta debe ser una llave que ponga en marcha el vehículo.

### INSTALACIÓN DEL SISTEMA PASSLOCK II (sólo GM)

- Acople el cable AMARILLO CON RAYA NEGRA del arnés de 8 pines al cable AMARILLO CON RAYA NEGRA de gran espesor ubicado en el dispositivo de encendido remoto que está conectado con el cable del DISPOSITIVO DE ENCENDIDO/ARRANQUE ubicado en el arnés del interruptor de encendido.
- Los cables PURPURA y VERDE (si están incluidos) no se utilizan y deben ser aislados con cinta.
- Ponga en marcha el vehículo con la llave de encendido y déjelo en marcha durante al menos dos (2) minutos, o hasta que el LED rojo se apague.
- Apague el vehículo; el sistema ya captó el valor del resistor.

**NOTA:** Pruebe el dispositivo de encendido remoto. Si el 791 no capta el código de resistencia, siga el procedimiento de la página 12 para borrar la memoria y volver a captar el código. Si sigue sin poder captar el código de resistencia, verifique nuevamente las conexiones en el arnés de 8 pines.

### INSTALACIÓN DEL SISTEMA PASSKEY (VATS) (sólo GM)

Este sistema antirrobo con corte del **SISTEMA DE COMBUSTIBLE** se basa en un chip (resistor) empotrado en la clavija de acero de la llave de encendido. Al insertar la llave en el interruptor de encendido, el procesador del VATS (sistema antirrobo del vehículo) lee el valor del resistor para asegurarse de que coincida con el código programado y luego enciende el sistema de combustible para que pueda ponerse en marcha el vehículo.

- Ubique los dos (2) cables de un conducto plástico de color NARANJA (o en ocasiones NEGRO) que baja desde el interruptor de encendido. Este conducto tendrá en su interior dos (2) cables de color BLANCO (de bajo espesor) o un (1) cable BLANCO y uno (1) PURPURA, ambos de bajo espesor.
- Conecte el cable AMARILLO del 791 con el cable BLANCO ubicado en el conducto del VATS que indica voltaje positivo (+) (1 a 6 voltios de corriente continua) luego de girar la llave a la posición "ON" (encendido) o "RUN" (marcha).
- Conecte firmemente el cable NARANJA con el otro cable BLANCO o PURPURA que indica voltaje negativo (-) o tierra con la llave en posición "ON" o "RUN".
- Conecte el cable ROJO del bypass del 791 a una alimentación constante de +12 voltios.
- Conecte el cable BLANCO del 791 con el cable de encendido #1 del vehículo, o empálmelo con el cable BLANCO grande del dispositivo de encendido remoto que está conectado al cable de encendido #1 ROSADO (+) en el vehículo.

### INSTALACIÓN DEL SISTEMA PASSLOCK II (sólo GM)

- Acople el cable AMARILLO CON RAYA NEGRA del arnés de 8 pines al cable AMARILLO CON RAYA NEGRA de gran espesor ubicado en el dispositivo de encendido remoto que está conectado con el cable del DISPOSITIVO DE ENCENDIDO/ARRANQUE ubicado en el arnés del interruptor de encendido.
- Los cables PURPURA y VERDE (si están incluidos) no se utilizan y deben ser aislados con cinta.
- Ponga en marcha el vehículo con la llave de encendido y déjelo en marcha durante al menos dos (2) minutos, o hasta que el LED rojo se apague.
- Apague el vehículo; el sistema ya captó el valor del resistor.

**NOTA:** Pruebe el dispositivo de encendido remoto. Si el 791 no capta el código de resistencia, siga el procedimiento de la página 12 para borrar la memoria y volver a captar el código. Si sigue sin poder captar el código de resistencia, verifique nuevamente las conexiones en el arnés de 8 pines.

### INSTALACIÓN DEL SISTEMA PASSKEY (VATS) (sólo GM) (continúa de la pág. anterior)

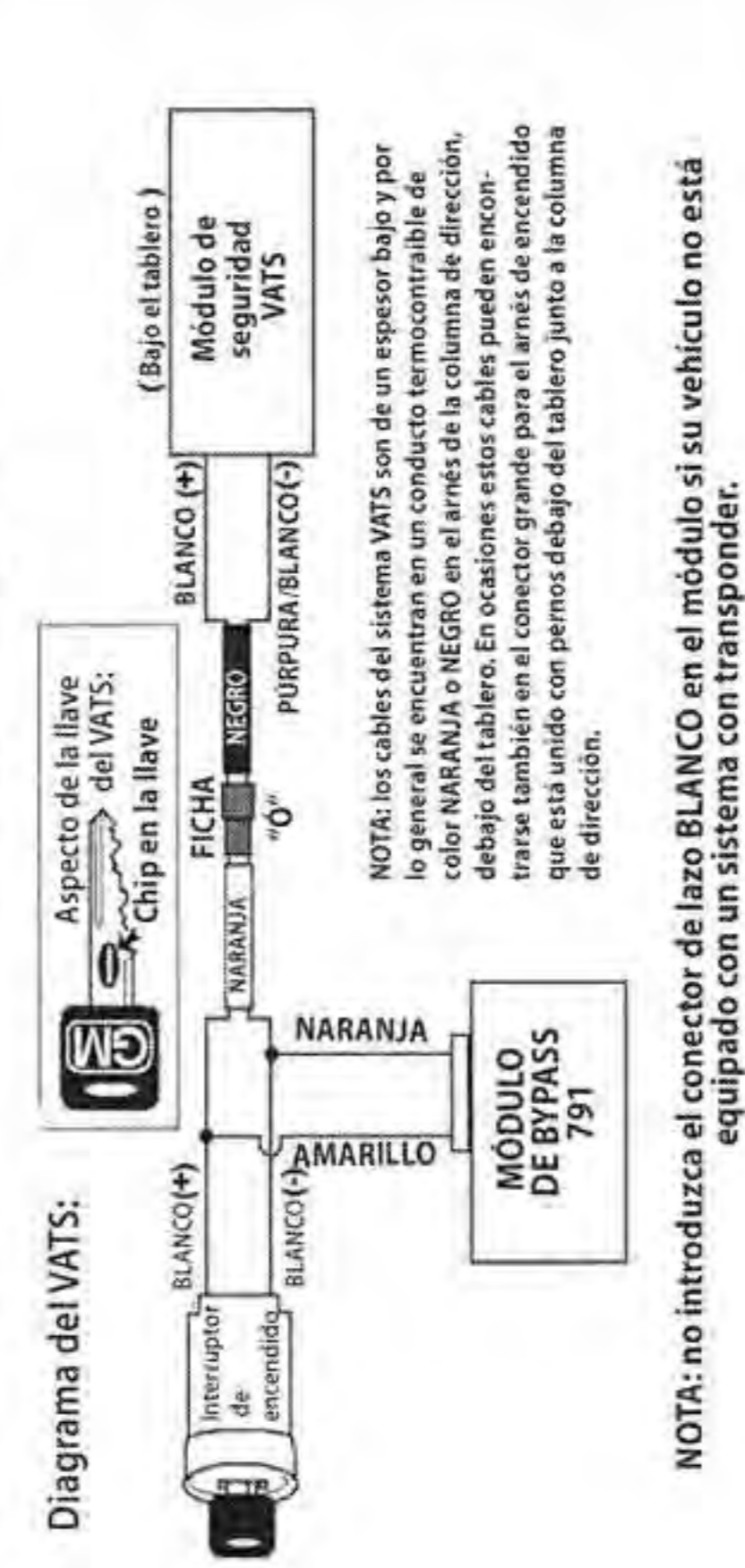
- Conecte el alambre AZUL a, el (-) ignición negativa alambre de salida del Principio Remoto. Este alambre es BLANCO en el tapón de 16 alfiler, AMARILLO/NEGRO en un tapón de 9 alfiler, el alambre Central de BLANCO en el tapón de 3 alfiler para el Paquete de Relevo, o para AZUL/NEGRO en un tapón H4. Este alambre será diferente dependiendo de modelo de su Principio Remoto.
- Conecte el cable AMARILLO CON RAYA NEGRA del arnés de 8 pines con el cable de alto espesor AMARILLO CON RAYA NEGRA ubicado en el dispositivo de encendido remoto que está conectado al cable del DISPOSITIVO DE ENCENDIDO/ARRANQUE en el arnés del interruptor de encendido.
- Los cables PURPURA y VERDE (si están incluidos) no se utilizan y deben ser aislados con cinta.
- Ponga en marcha el vehículo con la llave de encendido y déjelo en marcha durante al menos dos (2) minutos, o hasta que el LED rojo se apague.
- Apague el vehículo, el sistema ya captó el valor del resistor.

**NOTA:** Pruebe el dispositivo de encendido remoto. Si el 791 no capta el código de resistencia, siga el procedimiento de la página 12 para borrar la memoria y volver a captar el código. Si sigue sin poder captar el código de resistencia, verifique nuevamente las conexiones en el arnés de 8 pines.

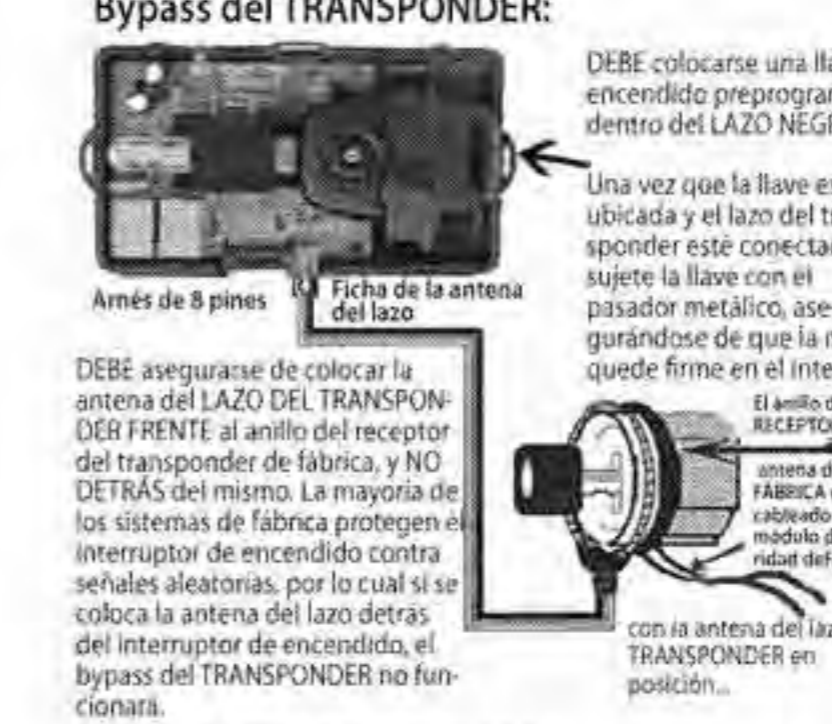
*No corte ni sondee nunca un pequeño conducto amarillo ya que el mismo controla el airbag.*

### INSTALACIÓN DEL TRANSPONDER Para vehículos fabricados por Ford, Chrysler, todos los importados y algunos modelos de GM.

- Es necesario que tenga una llave con transponder de reserva que sirva para poner en marcha el vehículo. Esta llave de reserva deberá ser colocada dentro del módulo 791.
- Coloque el lazo de cable alrededor del interruptor de encendido. El lazo del transponder debe colocarse alrededor del interruptor de encendido y lo más cerca posible de la bocallave.
- Conecte el cable ROJO del módulo a una alimentación constante de +12 voltios.
- Conecte el alambre AZUL a, el (-) ignición negativa alambre de salida del Principio Remoto. Este alambre es BLANCO en el tapón de 16 alfiler, AMARILLO/NEGRO en un tapón de 9 alfiler, el alambre Central de BLANCO en el tapón de 3 alfiler para el Paquete de Relevo, o para AZUL/NEGRO en un tapón H4. Este alambre será diferente dependiendo de modelo de su Principio Remoto.
- Conecte el cable NARANJA a la puesta a tierra. El resto de los cables del módulo no se utilizan. Aísle los extremos con cinta.
- Introduzca el cable de lazo en la ficha ROSA ubicada dentro del módulo.
- Al realizar un bypass del transponder en un vehículo fabricado por GM (sistema PK3), no conecte el cable ROJO a una alimentación constante de +12 voltios. Acoplelo al cable AMARILLO CON RAYA NEGRA de gran espesor de su dispositivo de encendido remoto que está conectado con el cable del dispositivo de encendido/arranque del vehículo.



### INSTALACIÓN DEL TRANSPONDER Para vehículos fabricados por Ford, Chrysler, todos los importados y algunos modelos de GM.

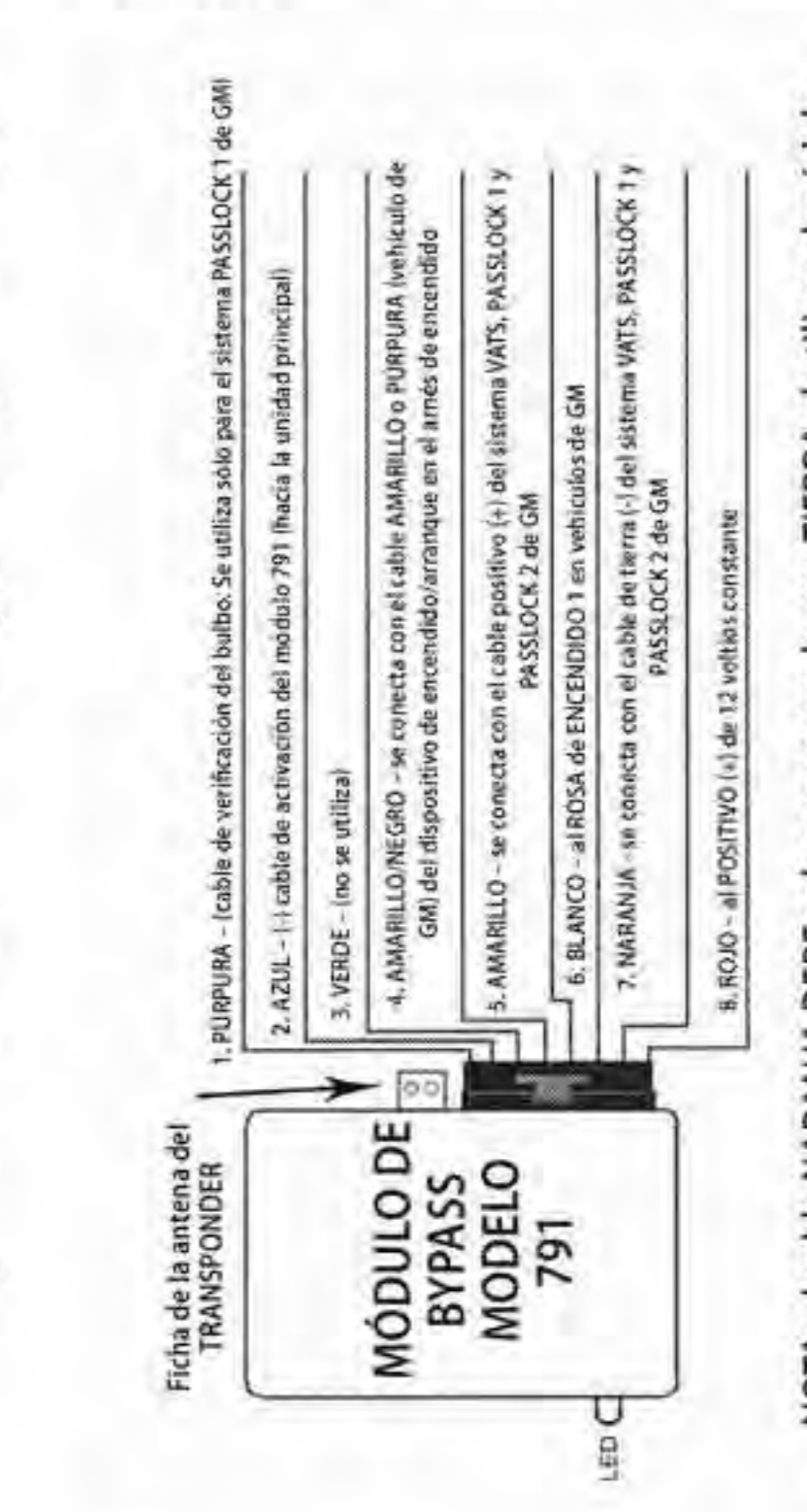


**COMO BORRAR LA MEMORIA**  
Procedimiento para borrar la memoria  
Solo para los sistemas Vats, Passlock 1 y Passlock 2. Este procedimiento no se aplica para la instalación del transponder: energice el módulo de bypass 791 (el cable ROJO está conectado a (+) 12 voltios y el NARANJA a (-) tierra) con el arnés de 8 pines conectado al 791. Luego desconecte el arnés de 8 pines y conecte el cable AZUL del arnés de 8 pines a una tierra (-) con los cables ROJO y NARANJA conectados. Vuelva a conectar el arnés de 8 pines en el módulo 791 con los 3 cables conectados. Finalmente desconecte y desactive el cable AZUL de la tierra y vuelva a conectar el arnés de 8 pines en el módulo 791. Ahora se borró la memoria de la unidad y pueden volver a conectarse el resto de los cables si estaban desconectados. El código de resistencia puede captarse nuevamente.

### INSTALACIÓN DEL SISTEMA PASSLOCK I (sólo GM)

- Este sistema antirrobo con corte del SISTEMA DE COMBUSTIBLE se basa en un resistor empotrado en el interruptor de encendido. El sistema es reconocido a través de una luz de seguridad ubicada en el tablero.
- Ubique el arnés proveniente del interior del interruptor de encendido y busque los tres (3) cables pequeños de color AMARILLO, NEGRO y BLANCO, o un (1) cable NEGRO CON RAYA BLANCA y dos (2) cables NEGROS.
  - Si su vehículo posee el cable NEGRO CON RAYA BLANCA y dos (2) cables NEGROS, Deberá testear los dos (2) cables NEGROS CON LA LLAVE DE ENCENDIDO EN POSICIÓN "ON" (encendido) O "RUN" (marcha). Verifique ambos cables; uno indicará negativo (-) tierra y el otro positivo (+) (1 a 6 voltios de corriente continua).
  - Acople el cable AMARILLO del bypass del 791 al cable AMARILLO o NEGRO del Passlock que indica positivo (+).
  - Acople el cable NARANJA del bypass del 791 al cable que indica tierra.
  - Conecte el cable ROJO a una alimentación constante de +12 voltios.
  - Acople el cable VIOLETA al cable para verificar el bulbo, un cable de bajo espesor NEGRO ubicado en la ranura "D" o "E", proveniente del interruptor de encendido, a la izquierda de la columna de dirección, dispuesto junto con los cables grandes de energía ROJOS en el arnés del interruptor de encendido. Este cable indicará negativo (-) o tierra sólo durante el arranque.

### SALIDA DE PINES Y COLORES DE CABLES



### INSTALACIÓN DEL SISTEMA PASSLOCK I (sólo GM)

- Conecte el alambre AZUL a, el (-) ignición negativa alambre de salida del Principio Remoto. Este alambre es BLANCO en el tapón de 16 alfiler, AMARILLO/NEGRO en un tapón de 9 alfiler, el alambre Central de BLANCO en el tapón de 3 alfiler para el Paquete de Relevo, o para AZUL/NEGRO en un tapón H4. Este alambre será diferente dependiendo de modelo de su Principio Remoto.
- Conecte el cable AMARILLO CON RAYA NEGRA con el cable grande AMARILLO CON RAYA NEGRA ubicado en el dispositivo de encendido remoto que está conectado al cable del dispositivo de encendido/arranque en el arnés del interruptor de encendido.
- Conecte el cable BLANCO del módulo de bypass al cable grande BLANCO del dispositivo de encendido remoto que está conectado al cable ROSADO de encendido #1 en el arnés del interruptor de encendido.
- Coloque la llave en el encendido y ponga en marcha el vehículo.
- Deje en marcha el vehículo durante al menos dos (2) minutos o hasta que el LED rojo se apague.
- Apague el vehículo, el sistema ya captó el valor del resistor.
- El cable VERDE no se utiliza.

### VALIDACIÓN DE LA GARANTÍA

COMPLETE ESTE FORMULARIO Y ENVÍELO POR CORREO PARA REGISTRAR SU GARANTÍA.

NOMBRE \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN DE EMAIL \_\_\_\_\_

NOMBRE DEL CONCESIONARIO \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN \_\_\_\_\_

FECHA DE LA COMPRA \_\_\_\_\_

MODELO #791 \_\_\_\_\_

MARCA/MODELO DEL AUTOMÓVIL \_\_\_\_\_

AÑO DE FABRICACIÓN DEL AUTOMÓVIL \_\_\_\_\_

N.º DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO \_\_\_\_\_

CONTROL DE CALIDAD FINAL REALIZADO \_\_\_\_\_

POR \_\_\_\_\_

Envíe por correo a: Access 2 Communications, LLC  
225 Technology Way • Steubenville, Ohio 43952  
72004

Phone: Outside U.S. call 740-283-5920 or 740-283-5930  
Fax: 740-283-5921